



15 jaar

BandBreed

RecyBEM bestaat 15 jaar

2004

RecyBEM is een initiatief van de bandenleveranciers, die in 2004 RecyBEM oprichtten om invulling te geven aan de verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer autobanden. Op 1 april 2019 organiseerde RecyBEM precies vijftien jaar de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. “Met ruim 120 miljoen ingezamelde banden zijn grondstoffen bespaard en is de uitstoot van ruim 900.000 ton CO₂ vermeden”, zegt de trotse directeur van RecyBEM Kees van Oostenrijk.

In de afgelopen vijftien jaar heeft RecyBEM ruim 120 miljoen autobanden ingezameld. In 2018 hebben onze inzamelaars een recordaantal van 9,3 miljoen autobanden ingezameld. Ruim vijftien procent van de ingezamelde banden is gerecycled en hergebruikt. Het RecyBEM-systeem levert grondstoffen en energie op. Sinds 2004 hebben we 337 miljoen kilo rubber en bijna 82 miljoen kilo staal bespaard. En ons systeem leidt tot minder CO₂-uitstoot. We hebben in de afgelopen vijftien jaar de uitstoot van ruim 902.250 ton CO₂ vermeden. Dat is vergelijkbaar met 6.015 miljoen autokilometers, ruim 150.375 keer de aardbol rond of de aanplant van ruim zes miljoen bomen.

Van Oostenrijk: “RecyBEM feliciteert iedereen uit de bandenbranche met het succes van de afgelopen vijftien jaar. Ook in de komende vijftien jaar willen we de milieuprestaties blijven optimaliseren.”

In deze speciale jubileumeditie van BandBreed blikken we terug én vooruit met verschillende partners in de bandenbranche. We bedanken Arjen van der Sar voor de interviews en teksten in deze jubileumeditie. Heeft u vragen? Neem gerust contact met ons op.

RecyBEM feliciteert iedereen uit de bandenketen met het succes van de afgelopen vijftien jaar.



2019



Oude banden, Nieuw leven

RecyBEM is de uitvoeringsorganisatie van het Besluit beheer autobanden. Sinds 1 april 2004 organiseren we in Nederland de inzameling en recycling van gebruikte autobanden uit de vervangingsmarkt. Voor iedere autoband (nieuw of gebruikt) die voor de eerste keer op de Nederlandse markt gebracht wordt, zamelen we een oude band gratis in. We zorgen ervoor dat de afgedankte autobanden worden ingezameld en nuttig worden toegepast, waarbij tenminste 80% van het gewicht als product of materiaal wordt hergebruikt.

De structuur van het RecyBEM-systeem is gebaseerd op zoveel mogelijk “vrije marktwerking”. Dit betekent dat ontdoeners, inzamelaars en herverwerkers zelf bepalen met wie en hoe zij zaken doen binnen de keten van RecyBEM-banden. De inzamelaars en recyclers zijn voor hun activiteiten gecertificeerd. Ze zijn ISO-gecertificeerd en voldoen daarnaast aan een aanvullend eisenpakket van RecyBEM met kwaliteits- en milieucriteria.

Kees van Oostenrijk: “We zijn lean en green. Het RecyBEM-systeem is eenvoudig, effectief en niet bureaucratisch. De kracht zit hem in de samenwerking en de loyaliteit in de bandenketen. Met een klein team en tegen lage kosten zorgen we met de inzameling en verwerking van autobanden in Nederland voor een schoner (band-) milieu.”



INHOUD

RecyBEM CEO Kees van Oostenrijk's hoop én pleidooi voor de toekomst	4
RecyBEM: inzameling gebruikte autobanden voor een schoner milieu	6
Inzamelaars: "RecyBEM is een must in bandenland"	7
Arie Verhoef en de praktijk van de inzamelaars	8
De inzamelaars: negen visies op de toekomst	9
RecyBEM's 'founding fathers' over "een heel Nederlands systeem"	12
Voorzitters: "Typisch Nederlands polderen"	14
Frank Hopstaken: Werken aan "de overtreffende trap van duurzaamheid"	16
Joost Kester Jacobs over de kracht van het RecyBEM-systeem	18
BOVAG: "Samen een stap gezet naar circulaire economie"	20
Registratie inname oude banden - Gecertificeerde recyclers	21
Het roer is om, tijd voor positieve berichten over SBR	22
Geef je banden lucht	23
Wetenschappers over 'next steps' in devulkanisatie	24
Zomertijd = zomerbanden	26
Toxicoloog en bioloog over hun rol als vaste adviseurs van RecyBEM	28
Terugkomen op eerdere besluiten gaat gemeenten gewoon geld schelen	30
Zeven bestuursleden, drie vragen	32
ETRMA: "RecyBEM is een voorbeeld voor Europa"	35
Granuband, Kargro en Genan over de verwerking van autobanden	36
Gecertificeerde inzamelaars	39

Door: Arjen van der Sar

RecyBEM CEO Kees van Oostenrijk's

„Samenwerking voor de circulaire milieuwaarde van banden„

Bij een jubileum hoort behalve terugblikken zeker ook vooruitkijken. De autobandensector staat in de komende jaren voor een kolossale taak, vindt RecyBEM CEO Kees van Oostenrijk. “Voor een goed functioneren van ons systeem moeten wij blijven zoeken naar goede toepassingen voor de waardevolle grondstoffen die we produceren uit gebruikte autobanden. We moeten de circulaire milieuwaarde van autobanden blijven verbeteren. Daar hebben we nog veel werk te doen, niet alleen in Nederland, maar ook in Europees verband. Een belangrijke en uitdagende taak!”

Kees van Oostenrijk, CEO van RecyBEM, noemt de gerecyclede en hergebruikte autoband “het product met de meeste potentie voor toekomstige optimalisatie van de circulaire milieuwaarde” van de industrie. “De waarde daarvan wordt echter nog onderschat als het gaat om het vinden van nieuwe toepassingen”, vindt hij. “Het potentieel is tegelijk enorm, al die kilo’s autobanden vormen een enorme bron van herbruikbare hoogwaardige grondstoffen. En dus in potentie ook een enorme bijdrage aan de circulaire economie.” Om dat potentieel te benutten, zullen herverwerkers nauwer moeten samenwerken met fabrikanten. En RecyBEM zal zich in de komende jaren nog meer moeten manifesteren als versneller van de circulaire economie door een stip op de horizon te zetten waar we samen met verschillende partijen naartoe gaan werken, vindt Van Oostenrijk.

Proces in de kinderschoenen

“Namens de fabrikanten en importeurs zorgen wij in Nederland voor de inzameling en verwerking van autobanden. Wij spannen ons in om na de verwerking ook hergebruik van de grondstoffen mogelijk te maken voor toepassingen in bijvoorbeeld nieuwe autobanden. Met een proces als pyrolyse wordt het mogelijk om carbon black uit afgedankte banden terug te winnen en toe te passen in nieuwe banden. Met devulkanisatie proberen we een methode te ontwikkelen om rubber te hergebruiken voor toepassingen in nieuwe banden. Maar dergelijke ontwikkelingen staan honderd jaar na de productie van de eerste autoband nog slechts in de kinderschoenen.”

“Wij zien het als taak voor RecyBEM om partijen bij elkaar te brengen om zo de recycling en vervolgens het hergebruik van de waardevolle grondstoffen verder aan te jagen. Een randvoorwaarde: de bandenfabrikanten zullen de ontwikkelingen en innovaties op het gebied van chemische verwerking in de komende jaren werkelijk moeten steunen en omarmen.”

U slaagt er al vijftien jaar in een bijzondere groep partijen bij elkaar te houden. Hoe pakt u dat in de komende jaren aan?

“Eigenlijk is de samenwerking in RecyBEM vooral succesvol doordat we partijen met niet-parallelle belangen samen laten werken. Daar moeten we mee door.”

“Ook moeten we de bedreigingen te lijf gaan. Nieuwe internationale e-retailers zijn in opkomst. Zij verkopen hun banden aan consumenten via webshops, mogelijk zonder de afvalbeheersbijdrage af te dragen. Dit is een groep potentiële ‘free riders’ die wij bij RecyBEM scherp in het oog moeten houden. Het is een categorie die in 2004 nog

hoop én pleidooi voor de toekomst

niet zo nadrukkelijk bestond; toen wisten we precies wie wie was, maar dat is bij de nieuwe e-commerce partijen soms diffuus. Zeker is dat deze internationale aanbieders niet allemaal sustainability hoog in het vaandel hebben en onder de verplichtingen uit proberen te komen die in de landen bestaan. Iedere free rider is er een te veel, het verschijnsel ondergraaft het draagvlak van de partijen die wel netjes hun bijdrage leveren. Concreet denk ik dat we nadrukkelijker met de distributiepartijen in de bandensector aan tafel moeten om goed zicht te krijgen op die nieuwe marktpartijen en ze te bewegen mee te doen.”

Hoe hou je het draagvlak ook in de komende vijftien jaar sterk?

“Door transparantie en volharding. Het is goed om voortdurend duidelijk te blijven maken wat de afvalbeheerbijdrage is, door een zichtbare regel op de factuur en niet ‘verstopt’ in de verkoopprijs. Uiteindelijk zijn dat de kosten die ook een consument moet begrijpen en kennen. Recycling en hergebruik gaat ons immers allemaal aan.”

En intussen hopen op niet te veel Zembla-affaires?

“We hebben nog steeds te maken met de nasleep van die kwestie. Circulariteit, het hergebruik van materialen, zal niet zonder pijn tot stand komen. Ieder recyclingproces kent uitdagingen. Uiteindelijk maakt de winst voor mens, milieu en maatschappij die er tegenover staat het waard om voor recycling te blijven kiezen. Maar daarvoor hebben we elkaar en een helicopterview met stip op de horizon nodig zo is inmiddels onze ervaring. De laatste twee jaar werd de onterechte hetze tegen SBR-rubber gevoerd, waarbij voorbijgegaan wordt aan de belangrijke bijdrage die deze toepassing levert aan de circulaire economie in Nederland. Het is te hopen dat de politiek zich niet laat leiden door de kleine minderheid van 0,1 procent activistische burgers die via social media onrust weet te zaaien, geïnspireerd door ‘Facebook-wetenschappers’. Het gezonde verstand moet zegevieren, ook als we mogelijke nieuwe kwesties op ons af zien komen.

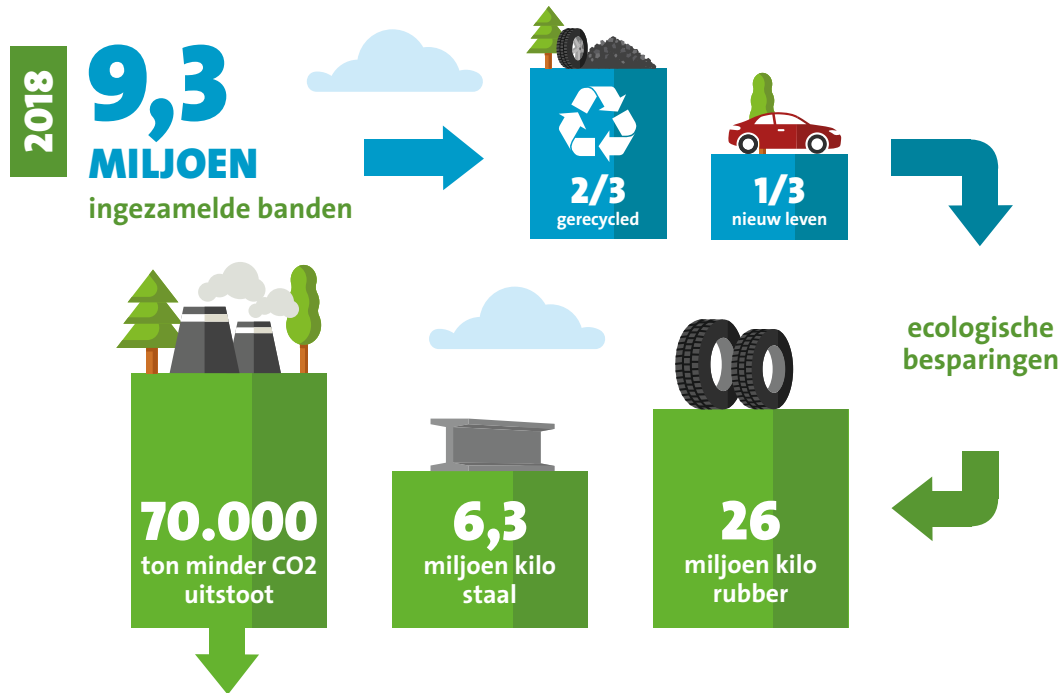


Kees van Oostenrijk

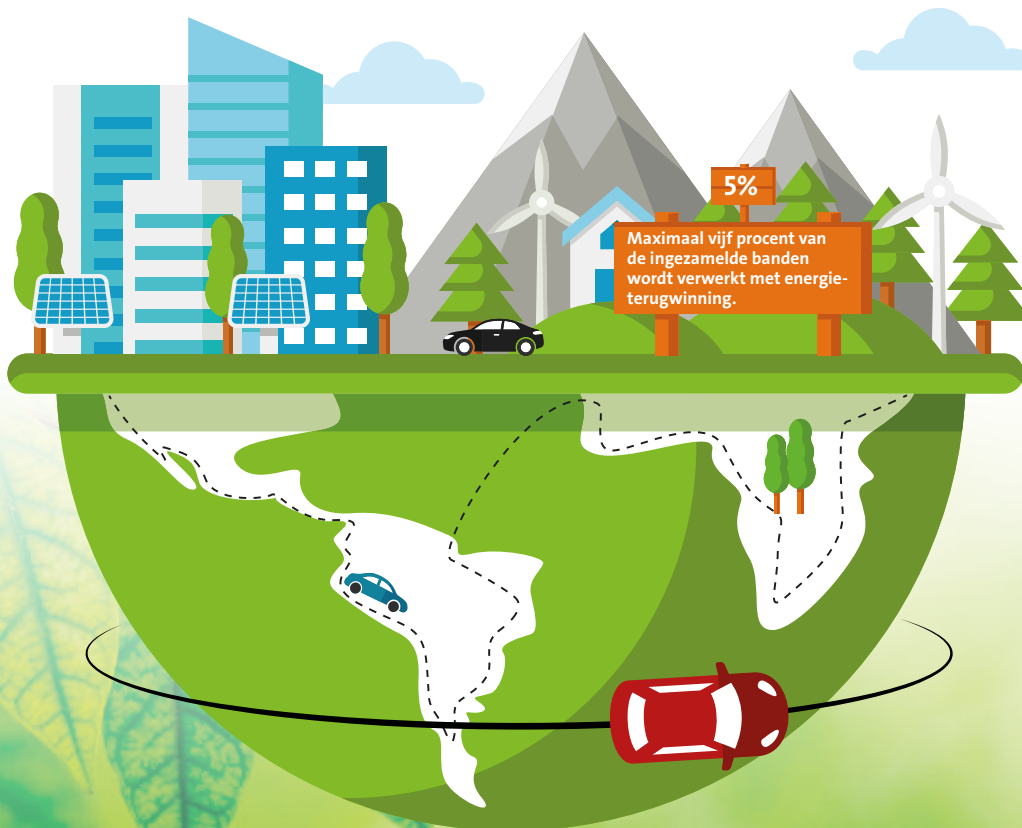
Bestuurder Band&Milieu in Nederland.



RecyBEM: Inzameling gebruikte autobanden voor een schoner milieu



Vergelijkbaar met: 465 miljoen autokilometers, ruim 11.600 keer de aardbol rond of de aanplant van 465 duizend bomen.



Onderweg naar een circulaire economie.



Door: Arjen van der Sar

Inzamelaars hebben lof, kritiek én suggesties

„RecyBEM is goed georganiseerd, een ‘must’ in bandenland”

Het gaat goed én het kan nog beter. Dat is in het kort hoe inzamelaars van autobanden in Nederland en de vertegenwoordigers van VACO, de brancheorganisatie waarin een deel van de inzamelaars vertegenwoordigd is, naar RecyBEM kijken. Ze hebben hier wel ideeën en suggesties voor en maken dankbaar gebruik van het podium dat RecyBEM hen geeft in deze BandBreed.

De wijze waarop Nederlandse marktpartijen invulling geven aan het Besluit beheer autobanden (Bba), verdient Europese navolging. Dat vindt secretaris Tim van der Rijken van VACO, de bedrijfstakorganisatie voor de banden- en wielbranche in Nederland. “We mogen trots zijn op de professionaliteit van de inzamelaars in Nederland. Zij voldoen aan hoge kwaliteitseisen en zijn een belangrijk onderdeel in het succes van het RecyBEM-systeem, waarmee producenten en importeurs invulling geven aan hun verplichtingen uit het Bba.”

Goed geregeld

Van der Rijken stelt vast dat het in Nederland goed geregeld is met de inzameling van gebruikte en afgedankte autobanden. “De inzameling zit goed in elkaar. We hebben in Nederland goed zicht op wat er met banden gebeurt en waar ze blijven. En vooral dat ze zo duurzaam mogelijk worden verwerkt. Dat het Nederlandse inzamelings- en verwerkingssysteem met verplichte betaling van afvalbeheersbijdrage algemeen verbindend is verklaard, biedt alle partijen zekerheid en voorkomt misbruik.”

Jos Verheijen, directeur van Siba Autobanden en voorzitter Sector Bandeninzameling van VACO, deelt de gevoelens van trots die bestaan bij de wijze waarop alle betrokken partijen in Nederland samen de inzameling, verwerking en recycling van autobanden hebben georganiseerd. “Dat blijft een prestatie die we bij 15 jaar RecyBEM mogen memoreren. Het systeem zit goed in elkaar en iedereen draagt 't zijne bij.”

Robuust systeem

Jan Driessen, directeur-eigenaar van de Kargro Group waarvan Lintire de inzameltak voor autobanden is, is ook lovend over het systeem: “Als inzamelaars hebben wij belang bij een goed functionerend en robuust systeem dat werkt en dat door iedereen in de sector wordt vertrouwd. Ik heb er zelf aan bij mogen dragen. Ik was een van de onderhandelaars die bij de start een goed inzameltarief voor elkaar hebben gekregen.

Door talloze consultaties hebben we toen samen een reële prijs kunnen bepalen.”

Later, toen certificering aan de orde was, bepleitte Driessen voor een zo praktisch en doelmatig mogelijke systematiek. “Geen kostbaar nieuw certificeringssysteem, maar aansluiten bij het bestaande ISO 9000 systeem, met aanpassingen en aanvullingen.”

Het waren volgens Driessen stappen die de inzamelaars vooruit hebben geholpen naar professionalisering. “Ondanks de grote verscheidenheid bij de inzamelaars: je hebt kleine familiebedrijven en je hebt grotere spelers zoals wij. Allemaal proberen we ons bedrijfseconomisch te ontwikkelen en te zorgen dat het uit kan en we winstgevend kunnen zijn.” Een voorbeeld hiervan is Kargro's besluit om de inzameling verder te stroomlijnen en te professionaliseren. “Het kan niet meer uit om telkens kleine ladingen banden op te halen bij individuele partijen. Daarom hebben wij containers neergezet bij de groeiende groep regionale bandengroothandels. Zo gaan we allemaal op eigen wijze mee met de tijd.”

Naar de toekomst

Jos Verheijen merkt dat de inzamelaars het lastig hebben met de toenemende druk van wet- en regelgeving. “Door de introductie van steeds nieuwe eisen worden behoorlijke investeringen gevraagd van inzamelaars en groeit ook de administratieve last. De vergoeding die deze ondernemers krijgen, voorziet daar niet in.”

Daarnaast maakt de marktsituatie het volgens Verheijen steeds lastiger om gebruikte banden te verkopen, een ontwikkeling die de ‘business case’ van inzamelaars niet rooskleuriger maakt. Luidt Verheijen de noodklok? “Daar is het misschien nog te vroeg voor. Maar het is wel belangrijk om te realiseren dat de verkoop vroeger op zo'n 60 procent lag tegenover 15 à 20 procent in de huidige situatie. Dat is niet gezond.”



Verheijen maakt van het podium gebruik voor een oproep: “Geef de inzamelaars meer ruimte om afval af te zetten. En geef ze ook wat meer speelruimte om bijvoorbeeld van 80 procent hoogwaardig naar 70 procent te gaan. En natuurlijk zal dat volgens de regels en onder goed toezicht moeten gebeuren. Geen twijfel daarover. Maar er moet naar ons idee wel iets gebeuren om te voorkomen dat bedrijven in bedrijfs-economische zin vastlopen.”

RecyBEM 2.0

Maarten van Randeraat, directeur van Granuband, sluit zich aan bij de positie van VACO en andere inzamelaars dat RecyBEM een goede manier is om de afhandeling van producenten-verantwoordelijkheid te organiseren. Van Randeraat aarzelt niet om zijn suggesties te doen voor RecyBEM 2.0. “We houden elkaar al vijftien jaar scherp en daar moeten we vooral mee door gaan. Dat betekent dat we goed naar elkaar moeten blijven luisteren; zo dragen wij bij aan elkaars succes.

Wij begrijpen dat RecyBEM er is om iedereen bij de les te houden en om te zorgen dat afspraken worden nagekomen. Wij op onze beurt proberen maximaal creatief – binnen de gestelde regels – te ondernemen. We hopen daar nog lang mee door te gaan.”

Succes moet uitgebouwd worden

Van der Rijken noemt RecyBEM een succes, dat uitgebouwd moet worden. En daar is maar één manier voor: “Gezamenlijk optrekken vanuit het begrip dat we hetzelfde doel nastreven. We doen iets dat maatschappelijk wenselijk is en proberen dat ook zo goed mogelijk bedrijfseconomisch haalbaar te maken.”

Voor Van der Rijken moeten de komende jaren in het teken staan van de zoektocht naar nieuwe toepassingen, zoals die van het terugwinnen van black carbon. “Daarbij ontleed je een band in grondstoffen die je een tweede leven kunt geven. Maar denk ook aan een toepassing van gerecycled rubber in het wegdek, wat stiller en slijtvaster wordt.”

Arie Verhoef en de praktijk van de inzamelaars

De 22 bandeninzamelaars in Nederland, waarvan een deel is aangesloten bij VACO, committeren zich aan de kwaliteitseisen van RecyBEM. Arie Verhoef, KAM-medewerker bij VACO, is daarbij hun steun en toeverlaat. En ook hun spreekbuis in het overleg met RecyBEM. “Het uitgangspunt is dat we de bandeninzameling en -verwerking haalbaar, betaalbaar en uitvoerbaar houden”, zegt Verhoef.

Dat betekent dat hij met RecyBEM overlegt over de normen bij certificering. “Niet per se om de eisen minder streng te maken, maar wel beter uitvoerbaar. Ik ervaar het contact met RecyBEM en met de Vereniging Band en Milieu als heel open en altijd constructief.”

Verder helpt Verhoef de leden – de VACO-achterban – bij de professionalisering. “Ik ondersteun ze onder meer bij het voldoen aan de certificeringseisen. Bijvoorbeeld door een branche RI&E – een risico-inventarisatie en -evaluatie beschikbaar te stellen waarmee de arborisico’s in beeld worden gebracht. Of door het gezamenlijk met RecyBEM samenstellen van een kwartaalcheck waarmee inzamelaars kunnen zien of ze nog aan de normen voldoen.” Verhoef benadrukt dat VACO het streven naar professionalisering van harte ondersteunt. “We moeten het kaf van het koren scheiden. Van inzamelaars die niet mee kunnen, nemen we afscheid.”

Verhoef vindt goede samenwerking een randvoorwaarde voor de komende jaren. “Denk bijvoorbeeld het laten onderzoeken van de veiligheidsaspecten van korrels op kunstgrasvelden is een perfect voorbeeld van deze samenwerking.”

Van RecyBEM verwacht Verhoef wel dat deze de bandenbalans goed blijft bewaken. “Dat blijft immers een enorme uitdaging. Van tijd tot tijd is er een enorme instroom van banden waarvoor geen bijdrage is afgedragen. Ik reken er op dat RecyBEM scherp blijft op het volgen, opsporen en uitschakelen van deze importstromen.”

De inzamelaars: negen visies op de toekomst



We vroegen onze gecertificeerde inzamelaars naar de unieke eigenschappen die volgens hen het succes van het RecyBEM-systeem bepalen.

Negen inzamelaars geven hun visie op hun eigen kracht én op de toekomst.

Lintire

Wat maakt Lintire uniek als RecyBEM-inzamelaar?

Lintire, gevestigd in Vianen, maakt deel uit van de Kargro Group. "Het unieke van Lintire is, dat wij sinds de oprichting in 1981 altijd zéér servicegericht actief zijn. In de inzamelmarkt en daardoor jaarlijks een gezonde groei doormaken."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"Het beleid van Lintire is gericht op duurzaamheid en circulariteit; terug te zien in led-verlichting in het bedrijf, zonnepanelen op het dak, trucks met Euro 6 motoren en uitgevoerd als LZV om de logistieke bewegingen zo laag mogelijk te houden. Circulariteit betreft de verwerking van afgekeurde banden in

het zusterbedrijf Dutch Green Carbon in Nederweert, waar middels een pyrolyse-proces zeer hoogwaardig carbon black wordt teruggewonnen dat als grondstof dient voor banden. Al deze zaken dragen bij aan de toekomstbestendigheid van de onderneming. Wij willen een actieve partner zijn voor ontdoeners die kiezen voor duurzaamheid."

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"RecyBEM is een organisatie met een zeer hoge dekkingsgraad. Goed georganiseerd, een 'must' in bandenland."

LINTIRE
A Natural Choice

AT Bandenexport

Wat maakt AT Bandenexport uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Onze grote trots is de diversiteit die wij bij AT Bandenexport bezitten. Ons personeel is afkomstig uit alle hoeken van de wereld, bestaand uit hardwerkende, getalenteerde individuen met passie voor hun werk. Iedereen brengt zijn eigen zwier naar de werkplaats, aangedreven door de schoonheid van de eigen cultuur. De mengelmoeis van culturen is wat kleur geeft aan AT Bandenexport: samen weten we, ondanks onze verschillen, een gemeenschappelijk draagvlak te vinden en prachtige resultaten te behalen. Onze solidariteit komt voort uit onze diversiteit."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"Als ondernemers zijn wij bij AT Bandenexport altijd op zoek naar the next big thing. Open voor ideeën kijken wij met een ruime blik de wereld in, constant op de uitkijk voor innovaties die gunstig zijn voor zowel productiviteit als duurzaamheid.

Met deze instelling proberen wij de groei van het bedrijf te bevorderen met oog op het milieu. Om de toekomst te reiken: ons einddoel is een milieubewuste AT Bandenexport als grootste gebruikte banden exportbedrijf van Nederland."

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"RecyBEM vinden wij een schitterend initiatief om, vooral wanneer de opwarming van de aarde aan de orde is, de uitstoot van broeikasgassen te verminderen. Wij zijn van mening dat het noodzakelijk is om de emissie van schadelijke stoffen te beperken, opdat we een toekomst voor de volgende generaties niet bederven. Daarnaast zorgt RecyBEM ervoor dat de beperkte grondstoffen niet verder worden uitgeput. Kortom: wij zien RecyBEM als een bolwerk van duurzaamheid en hopen dat dat nog jarenlang zal blijven."

AT BANDEN

Gruba Autobanden

Wat maakt Gruba Autobanden uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Wat ons bedrijf uniek maakt, is dat we een familiebedrijf zijn die zijn derde generatie klaarstoomt voor de toekomst. Samen met een sterk, gemotiveerd en enthousiast team zijn wij iedere dag onderweg naar een schoner milieu. Onze uitdaging is om zoveel mogelijk autobanden in te zamelen en deze een nieuw of verlengd leven te bieden."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"De toekomst van Gruba Autobanden zien we positief tegemoet. Wij gaan voor nieuwe kansen op het gebied van groei

en automatisering. Met service hoog in het vaandel. Met z'n allen van A naar Beter. Maar Health & Happiness is het allerbelangrijkste!"

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"Het is belangrijk dat RecyBEM controle uitoefent op de bandenafvalstroom zodat deze goed gestructureerd en gecoördineerd wordt. Recycling is de toekomst en zal steeds hogere eisen stellen, wat ten goede komt aan het milieu. Kortom: wij zijn blij dat we deel uitmaken van het RecyBEM-systeem."



BV Autobandrecycling

Wat maakt BV Autobandrecycling.nl uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Als gecertificeerd inzamelaar onderscheiden we ons door deel uit te maken van een goed functionerend banden-inzamelingsysteem, dat ons ruimte geeft om te ondernemen, te innoveren en te groeien."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"Op korte termijn (vijf jaar) zie ik als uitdaging de handmatige arbeidsprocessen te robotiseren/mechaniseren om efficiënter en gezonder te kunnen werken. Voor de lange termijn denk ik dat we wél banden blijven inzamelen, maar dat de export van gebruikte autobanden niet meer aansluit op de behoeften van onze afnemers (elektrische auto's hier, met grote platte banden).

We zullen dan hoofdzakelijk alles als afval kwalificeren en aan verschillende verwerkers leveren."

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"Het RecyBEM-systeem zal blijven bestaan zoals het nu is. Auto's blijven er voorlopig wel en banden ook. RecyBEM krijgt een actieve rol in het laten aansluiten van de afvalstromen richting de verwerkers."



Rubber Recycling Overpelt

Wat maakt RRO uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Wat ons uniek maakt als RecyBEM-inzamelaar is dat wij de enige inzamelaar zijn die het hele proces van band tot granulaat zelf in eigen beheer doen. Wij halen eerst de banden op bij de ontdoener, we keuren en sorteren ze, shredderen de slechte banden en verwerken deze zelf tot granulaat. Staal en textiel worden gebruikt voor de terugwinning van energie."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"We hopen nog lang actief te blijven in de sector en zo ons steentje bij te dragen, om de impact van het steeds groter wordende aantal wagens op de Nederlandse wegen op het milieu zo veel mogelijk te beperken. Enerzijds door de banden op een zo ecologisch mogelijk verantwoorde manier te verwerken en te hergebruiken als grondstof, anderzijds door ze

terug op de markt te brengen indien de ingezamelde banden nog goed zijn voor gebruik in het verkeer."

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"RecyBEM is een organisatie met een missie in een steeds groter wordende sector, ik denk dat de grootste uitdaging voor RecyBEM zal zijn om te zorgen dat we samen met zijn allen kunnen samenwerken en op die manier te blijven voldoen aan de groeiende vraag naar, en door de verwerking van de gebruikte banden die er zijn. Ik ben er van overtuigd dat als we met zijn allen eensgezind samenwerken dat er dan nog een mooie toekomst voor ons ligt."





Siba Autobanden

Wat maakt Siba Autobanden uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Dat we een klantvriendelijk, eerlijk en ergonomisch vriendelijk systeem hebben ontwikkeld, dat zowel voor de klant als voor de medewerkers prettig werken is en waarmee we dagelijks grote aantallen gebruikte autobanden kunnen verwerken."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"Voorzichtig positief, het inzamelen gaat goed, de verkoop is redelijk positief, we zien alleen in de toekomst wel problemen in de beperkte mogelijkheden van (hoogwaardige) verwerking

en verdere afzet van de gebruikte afvalbanden."

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"We hopen dat RecyBEM zich in de toekomst meer open zal stellen voor verschillende mogelijkheden in de verwerking van gebruikte autobanden. Verder verwachten we dat RecyBEM zal blijven voortbestaan."



Bandenhandel Tielemans

Wat maakt Bandenhandel Tielemans uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Wij zijn reeds vanaf het prille begin RecyBEM-gecertificeerd (april 2004) en hebben daarmee aan de wieg gestaan van de gereguleerde bandeninzameling in Nederland. Flexibiliteit, daadkracht en deskundigheid vormen onze drijvende kracht. Zo zijn wij in staat onze klanten snel te bedienen en adequaat te reageren op marktwensen. Daarnaast hebben wij een zeer hecht team dat bijdraagt aan goede prestaties en een efficiënte en effectieve werkwijze."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"Gelukkig hebben we een sterke en stabiele klantenkring. Onze persoonlijke benadering heeft een positief effect op de loyaliteit. We verwachten minimaal handhaving van het klantenbestand maar hopen natuurlijk op uitbreiding. We zien de toekomst hoopvol tegemoet!"

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"Met een partij als Tielemans Banden binnen de gelederen kan die haast niet anders dan rooskleurig zijn."



Talen Banden Recycling

Wat maakt Talen Banden Recycling uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Talen Banden Recycling is gecertificeerd sinds 1 maart 2019. Voorheen was A. Talen Recycling gecertificeerd van 2004 t/m 2018, A. Talen Recycling was zeer positief over RecyBEM. Talen Banden Recycling zamelt op milieuverantwoorde en ordelijke wijze autobanden in."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"Talen Banden Recycling hoopt in de toekomst nog meer banden voor hoogwaardig hergebruik en fors minder voor verbranding in te zamelen."

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"Hoofdrolspeeler in duurzaamheid."

De Zwarte Band

Wat maakt De Zwarte Band uniek als RecyBEM-inzamelaar?

"Onze inzameling is snel & flexibel, zonder wachttijd."

Hoe zie je de toekomst van je eigen bedrijf?

"Ik wil deel uitmaken van de organisatie van de toekomst. Met een efficiëntere & innoverende werkwijze op het gebied van inzameling & technologie."

Hoe zie je de toekomst van RecyBEM?

"In de toekomst zie ik een nog nauwere samenwerking met RecyBEM."





Arjen van der Sar in gesprek met Jaap Adrian, Kees van Oostenrijk en Rob Oudshoorn

RecyBEM's 'founding fathers' over "een heel Nederlands systeem"

Er wordt in Europa vol bewondering gesproken over de wijze waarop in Nederland invulling is gegeven aan de producentenverantwoordelijkheid voor afgedankte autobanden. Het is het ultieme compliment voor Jaap Adrian, Rob Oudshoorn en Kees van Oostenrijk, die kunnen worden gezien als de 'founding fathers' van Vereniging Band en Milieu en RecyBEM.

Als de drie mannen van het eerste uur terugkijken, overheerst een gevoel van trots. "Als ik de kracht van het systeem moet definiëren, dan gebruik ik woorden als eenvoudig, doelmatig, slim en effectief. Een systeem dat niet bureaucratisch is en zich met weinig mensen laat runnen," zegt Rob Oudshoorn. "Het is een erg Nederlands systeem", lacht RecyBEM' voorzitter van het eerste uur. "Maximaal effectief tegen lage kosten."

Toch moeten we ook niet vergeten dat het ontstaan van de organisatie geenszins vanzelf ging. Er moesten serieuze hobbels worden overwonnen en vooral: er moest een verbond worden gesmeed tussen partijen met belangen die niet vanzelf parallel liepen. Hoe hebben de 'founding fathers' het destijds voor elkaar gekregen? Jaap Adrian, destijds Directeur van de Nederlandse Vereniging van Rubber- en Kunststoffabrikanten, kan zich de situatie nog levendig herinneren. Het toenmalige ministerie van VROM – nu I&W – wilde een convenant sluiten met de bandensector voor verwerking en recycling. "We zaten daar samen met partijen als NVR, Vredestein, Michelin, VACO en BOVAG in. Er werden studies gedaan, maar het kwam niet van de grond. Dat heeft zo een tijdje geduurd en toen was VROM het zat. Niet veel later was het Besluit beheer autobanden (Bba) daar.

Alle importeurs en fabrikanten meekrijgen

"Het was ons duidelijk dat we hier niet meer onder uit konden. Toen hebben we met een aantal partijen een zelfstandige organisatie opgericht, de Vereniging Band en Milieu, met de directeur van Vredestein als voorzitter. Het was meteen duidelijk dat we – om gezamenlijk een vuist te kunnen maken – alle grote importeurs en fabrikanten moesten meekrijgen. Ook moesten we een structuur ontwikkelen waarmee we konden voldoen aan het Bba."

Er was ook een goede organisator nodig om een en ander voor elkaar te boksen. Dat was het moment waarop Jaap Adrian Kees van Oostenrijk benaderde, die net afscheid had genomen bij Forbo Novilon in Coevorden. "Kees werd de directeur van de nieuwe organisatie RecyBEM."

Nog geen eenheid

Daarmee was nog bepaald geen eenheid geschapen. "We kregen iedereen wel aan tafel, maar iedereen bracht wel advocaten mee. Er was een sfeer van grote voorzichtigheid, de juristen wilden de schijn van kartelvorming vermijden. Toch moesten we iedereen zien mee te krijgen in een structuur waarin fabrikanten zouden gaan betalen voor de organisatie

van inzameling en verwerking. Ik weet nog goed dat we wel dertig partijen tegelijk aan tafel hadden. Ik heb iedereen individueel en een op een gevraagd of ze mee wilden doen. Na lang beraad deed iedereen mee en hadden we de bezwaren van de juristen omzeild. Dat was een mooi moment."

Rob Oudshoorn, die met Adrian veel energie heeft gestoken in deze ontstaansfase van RecyBEM, kan zich de aanvankelijk moeizame discussies nog goed herinneren. "We zijn er uit gekomen, maar het was met zoveel partijen aan tafel soms moeilijk om zicht op de hoofd- en de bijzaken te houden, om de posities goed helder te houden. Ik geef Jaap daar, vijftien jaar na dato, nog graag een pluim voor."

Transparant door een zichtbare regel op de rekening

Er kwam een oké van VROM. Daarmee waren Adrian en zijn team er nog niet. "We vonden het belangrijk dat het te innen bedrag van de fabrikant separaat op de rekening kwam. Zo wilden wij voorkomen dat fabrikanten de neiging zouden krijgen elkaar alsnog te beconcurreren op de bijdrage. Met de transparantie wilden we concurrentievervalsing uitsluiten."

Volgende hobbel: de feitelijke inning van de bijdrage. "Die hebben we in handen gegeven van een speciaal daartoe opgerichte stichting. Het grote voordeel was dat zo het aandeel per fabrikant – kortom: hoeveel banden had deze verkocht – onbekend zou blijven. Ik weet tot de dag van vandaag niet wat de verschillende aandelen per fabrikant zijn geweest." Vervolgens is de BV RecyBEM opgericht om commerciële contracten te kunnen sluiten met onder meer inzamelaars en verwerkers. "Die moesten wel aan onze voorwaarden voldoen, zoals het hebben van afgesloten opslagruimte. Ook kwam er een eis dat ze minimaal 25 procent van de banden naar gecertificeerde herverwerkers zouden sturen." Er kwam een systeem van certificering voor zowel inzamelaars als herverwerkers.

Defining moments

Ook Kees van Oostenrijk herinnert zich duidelijk de 'defining moments' van de afgelopen vijftien jaar. "Wij waren ons er zeer van bewust dat we meteen de governance structuur goed moesten neerzetten. Gelukkig hadden we goede adviseurs die daar ervaring mee hadden. Frank Hopstaken bracht zijn ervaring in op het gebied van producentenverantwoordelijkheid en jurist Jolling de Pree op het gebied van mededingingsrecht."



Jaap Adrian



Kees van Oostenrijk



Rob Oudshoorn

“Ook wilden we de organisatie vanaf dag één ‘lean & mean’ houden. Niet bureaucratisch, maar hands-on, met een kleine kern van een handvol medewerkers en een cirkel van vertrouwde adviseurs die samen efficiënt en effectief zouden samenwerken. Let wel, in België doen ze hetzelfde werk met 25 medewerkers, in Frankrijk zelfs met vijftig mensen.”

“Een essentieel en onderscheidend punt in onze Nederlandse aanpak was dat we niet alleen de producenten aan tafel brachten maar ook twee van de internationale distributiebedrijven van autobanden die samen een belangrijk deel van de markt – inclusief de parallelmarkt – bedienden. Dat deze distributiebedrijven betrokken waren bij de opzet en in het bestuur zaten en zitten, is een succesfactor geweest! Dit is immers een collectief project waaraan iedereen meedoet en daarom is een breed draagvlak essentieel. Dat is ons gelukt.”

Hoeveel banden?

Natuurlijk is het niet allemaal vanzelf gegaan, zeker in de eerste tijd niet. Van Oostenrijk herinnert zich de vraag die zich voordeed bij het opzetten van de begroting van RecyBEM: hoeveel banden worden er per jaar op de Nederlandse markt afgezet? “De fabrikanten schatten zo’n 4,5 miljoen, wij dachten meer aan 6 miljoen. Een belangrijk moment, want het ging wel om een afvalbeheerbijdrage van twee euro per band!” Uiteindelijk kwam het aantal meer in de richting van 6 miljoen voor de eerste negen maanden van RecyBEM, een aantal dat in de loop van de jaren is uitgegroeid tot 9 miljoen.

Natuurlijk zijn er behalve ‘ups’ zeker ook ‘downs’ geweest in de beginfase van RecyBEM. Kees van Oostenrijk noemt de negatieve berichtgeving van de Telegraaf in 2006 over kunstgras “een down waarmee overduidelijk werd dat we als systeem kwetsbaar waren op het punt van de verwerking en een van buitenaf gecreëerde hetze. Er kwam een heel negatief verhaal dat niet al te geloofwaardig was over de gevaren van de rubber infill uit gerecyclede autobanden. Het heeft ons als systeem geleerd dat we moeten blijven investeren in onderzoeken en samenwerking met universiteiten en overheid moeten blijven stimuleren. Naar aanleiding van het bericht in de Telegraaf hebben we diverse onderzoeken opgezet en uitgevoerd samen met overheid, RIVM en stakeholders om de risico’s voor mens en milieu in kaart te brengen, met als resultaat dat sporten op kunstgrasvelden veilig en verantwoord is en door correcte aanleg en beheersmaatregelen geen bedreiging is voor de bodem onder de veldconstructie en het omliggende milieu.”

Een uniek systeem

RecyBEM stáát, vindt Adrian. “Een systeem dat aan het begin nog in heel Europa werd weggehoond. Intussen zijn we vijftien jaar verder en zien we elke dag dat het werkt.”

Rob Oudshoorn: “Binnen Europa is het een uniek systeem. Met zo weinig mensen dit systeem opzetten en op poten houden: het is knap.

Wij waren in Nederland met de banden de tweede industrie-groep – na de batterijen – die de producentenverantwoordelijkheid goed geregeld hadden. Europese partijen zijn nu lovend en vol bewondering over het succes. RecyBEM is een format, dat Europese potentie heeft. Effectief, eenvoudig, tegen zeer beperkte kosten.”

Wel met een aantal mitsen en maren. Adrian: “Het recyclingpercentage is natuurlijk geweldig. Maar we moeten wel creatief blijven om het hergebruik zo hoogwaardig mogelijk te maken. We hebben in de tijd verschillende studies en voorstellen laten uitwerken, bijvoorbeeld over devulkanisatie en pyrolyse. Initiatieven zoals deze zullen we ook in de toekomst moeten blijven nemen.”

Bij blijven, regie houden

Daar sluit Oudshoorn zich van harte bij aan. “Maar er zijn natuurlijk wel constant nieuwe ontwikkelingen. Nieuwe manieren om banden te recyclen, die we niet mogen missen. We moeten bij blijven en zo mogelijk de regie houden. Nieuwe ontwikkelingen initiëren en aanjagen. Hoe hoogwaardiger de toepassing van het bandengranulaat, hoe liever. Pyrolyse is daar een mooi voorbeeld van. Dat gaat verder dan recyclen, dat is het regenereren van grondstoffen, met name van carbon black dat weer wordt gebruikt in de productie van banden en andere producten. Circulaire economie, daar draait het uiteindelijk om.”

Oudshoorn vindt de samenwerking met universiteiten cruciaal. “Dat moeten we blijven doen, net als het organiseren van studiereizen om te zien of we iets kunnen leren van hoe andere landen het aanpakken.”

En ook, vindt Adrian: “We moeten ons verhaal blijven vertellen. Het verhaal over onze bijdrage aan de circulaire economie, want daar kunnen we mee scoren. Of het nu over kunstgrasvelden gaat of over microplastics: we moet goed onze boodschap blijven uitdragen en onze reputatie beschermen.”

Vertrouwen moest groeien

De balans opmakend, zijn de drie content met de wijze waarop producentenverantwoordelijkheid in de afgelopen vijftien jaar vorm kreeg. RecyBEM is uitgegroeid tot een structuur waarin de stakeholders steeds meer vertrouwen kregen. Jaap Adrian: “Dat vertrouwen moest groeien. Aanvankelijk waren sommigen bevreesd dat Nederland in Europa het dumpputje van gebruikte banden zou worden. Dat het te veel geld zou gaan kosten. Dat is gelukkig allemaal niet uitgekomen, omdat we vanaf het begin de balans in de gaten hebben gehouden tussen afgezette en ingezamelde banden. Dat hebben we mede kunnen doen door de betrokkenheid en de discipline die de RecyBEM-deelnemers hadden. Ik deel die pluim hier graag uit aan iedereen die heeft bijgedragen aan het succes!”

Door: Arjen van der Sar

Voorzitters vereniging en stichting verklaren het succes:

„Typisch Nederlands polderen”

Als je de voorzitters van de Vereniging Band en Milieu en van de Stichting Fonds Band en Milieu vraagt naar de factoren die ervoor zorgen dat het RecyBEM-systeem na vijftien jaar nog steeds staat als een huis, dan noemen ze onder meer de gemotiveerde besturen van de organisaties. “Alle partijen nemen hun verantwoordelijkheid, importeurs, producenten, de autobranche, inzamelaars, recyclers. De neuzen staan vrijwel altijd de goede kant op.”

Henri de Leeuw - voorzitter bestuur van de Vereniging Band en Milieu - en Frans van Lenten, - voorzitter Raad van Toezicht Stichting Fonds Band en Milieu - zien RecyBEM als een instituut dat naar behoren invulling geeft aan de verantwoordelijkheden uit het Besluit beheer Autobanden (Bba).

Toen Henri de Leeuw twee jaar geleden aantrad, viel hem al op dat het aan motivatie bij Vereniging Band en Milieu en bij RecyBEM niet ontbreekt. Bovendien: “De neuzen staan vrijwel altijd de goede kant op. En we blijven kritisch kijken naar zaken zoals de bandenbalans. Volgens De Leeuw mogen we trots zijn op onze aanpak in Nederland. “Op hoe we inzamelen én recyclen. We werken met gecertificeerde bedrijven en als ik zie hoeveel mensen in de Nederlandse bandenbranche dagelijks actief zijn om de zaak draaiend en op orde te houden, dan stel ik vast: we doen het goed.”

Nederlands polderen

Volgens Frans van Lenten heeft RecyBEM het succes te danken aan wat hij noemt “een typisch stukje Nederlands polderen”. “Samen, in plaats van tegenover elkaar, hebben fabrikanten, groothandel, retailers, inzamelaars en verwerkers in de loop van deze vijftien jaar iets goeds neergezet. Het is een samenwerking geworden vanuit het besef dat er eigenlijk geen andere weg was om de producentenverantwoordelijkheid vorm te geven. Welbegrepen gezamenlijk belang, waarbij vertrouwen zeer belangrijk is!”

De operationele kant

Hoe moet het verder? ‘Goed’ kan in de visie van De Leeuw altijd beter, ook aan de operationele kant. “De invoering van een gedigitaliseerd systeem dat de papieren inzamelbonnen vervangt, brengt zonder meer efficiency, voorkomt fouten en is milieubewust. De digitalisering van de informatie zorgt ervoor dat we nog beter de balans in de gaten kunnen houden en zonodig kunnen bijsturen. Zo kunnen we zorgen dat iedereen blijft meedoen en zijn bijdrage levert. We zorgen dat iedereen zijn financiële verplichtingen nakomt en dat ‘free riders’ aangesproken worden.”

Voor Van Lenten blijft het in de komende jaren belangrijk dat de vereniging, de stichting en RecyBEM de balans blijven bewaken tussen het aantal banden dat op de markt gebracht wordt en het aantal ingezamelde banden. En als er onbalans is, dan kan dat snel vrij kostbaar worden. Dan moet RecyBEM scherp onderzoeken, het betere spoorwerk inzetten en waar nodig bedrijven op de vingers tikken. We moeten het vertrouwen houden dat iedereen zijn steentje bijdraagt.”

Een ideaal evenwicht

Dat moet RecyBEM vooral doen vanwege het belang om een goed werkend, bewezen systeem te bewaken. “We hebben in vijftien jaar enorm ons best gedaan om een ideaal evenwicht te organiseren. Ik noemde al eerder het vertrouwen dat de deelnemende partijen hebben. Dat is gebaseerd op de ervaring dat de RecyBEM-systematiek werkt. De vereniging,



Henri de Leeuw



Frans van Lenten

de stichting en de RecyBEM-organisatie voelen dan ook heel goed aan dat ze bovenop de ontwikkelingen in de markt moeten zitten. Om het te laten werken en om te beschermen wat we samen en met de partners hebben opgebouwd: een goede bandenbalans en een adequate manier van afvoeren van de banden.”

Want, zegt Van Lenten: “Vertrouwen geeft rust, stabiliteit en continuïteit. Dat is voor de komende jaren belangrijk, want als wij onze zaken goed blijven organiseren, dan is er voor de wetgever geen aanleiding om andere maatregelen te nemen.”

Uitdagingen te over

Evengoed zijn er uitdagingen te over, zeker bij kwesties zoals de infill-discussie. Van Lenten: “We kunnen goede motieven hebben en naar behoren onze verplichtingen nakomen, maar we zullen ook de publieke perceptie goed moeten blijven volgen en voorzien van de feitelijke informatie.” De Leeuw: “Bij de kunstgras kwestie bleek duidelijk dat het publiek kritisch over onze schouders meekijkt.

Nu hebben we niets te verbergen, maar we moeten ons wel realiseren dat wij te maken hebben met perceptie bij de buitenwereld, bijvoorbeeld over vermeende gezondheidsrisico's. We moeten de komende jaren de feiten goed en goed onderbouwd uitdragen. Granulaat is prima geschikt voor toepassing op sportvelden.

Intussen moeten we alert blijven op de kwaliteit van ons product. Het is goed dat de publieke opinie ons scherp houdt – en dat we blijven certificeren en controleren op bijvoorbeeld PAK-waardes.”

Voor de komende jaren ziet De Leeuw voor RecyBEM de taak om niet alleen de inzameling en recycling in goede banen te leiden. “Daarnaast moeten wij initiatieven blijven ondersteunen om de circulariteit te vergroten. Aan de ene kant om autobanden duurzamer te ontwerpen en te produceren, maar zeker ook om nieuwe mogelijkheden voor hergebruik van de grondstoffen te ontwikkelen. Het is dus inzamelen en recyclen, maar ook hergebruik bevorderen door onderzoek en projecten te ondersteunen, om zo hoger op de bekende ‘Ladder van Lansink’ te komen. RecyBEM zal meer moeten doen dan inzamelen en recyclen”, aldus Henri de Leeuw, die ook hier Frans van Lenten aan zijn zijde weet.

Inzameling in 2018

9,3 miljoen
autobanden

105,9 procent
van de op de markt
gebrachte banden

Verwerking in 2018

100
procent
nuttig toegepast
Grondstoffen voor de
toekomst en minder
CO₂-uitstoot



Door: Arjen van der Sar

Werken aan “de overtreffende trap van duurzaamheid”



Frank Hopstaken

Een interview met Frank Hopstaken

Bodem-, en duurzaamheidsspecialist Frank Hopstaken is al adviseur van RecyBEM sinds de oprichting in 2004. Hij kan worden gezien als een van de architecten van het systeem waarmee de bandensector de producentenverantwoordelijkheid invult.

Op basis van zijn eerdere betrokkenheid bij de lancering van ARN – Auto Recycling Nederland – kwam hij in beeld bij Jaap Adrian en de andere initiatiefnemers van RecyBEM. “In die tijd moesten de fundamentele vragen over het systeem voor de autobanden nog beantwoord worden”, weet Hopstaken nog. “De financiering, de afdracht, de structuur, de operationele praktijk, het moest allemaal nog bedacht en uitgewerkt worden. Ons systeem had duidelijke trekken van dat van ARN, zij het dat bij ons de producenten nadrukkelijker verantwoordelijkheid dragen. De afdracht van een bijdrage was daarin bepalend, die overigens toen nog 2 euro per band bedroeg.”

Robuust en toekomstbestendig

Hopstaken droeg zijn steentje bij aan de inrichting van het RecyBEM-systeem, de inning van bijdragen, de opzet van de administratie en de vormgeving van de controles van inzamelaars en verwerkers. “Ik zie het systeem als robuust en toekomstbestendig. Een systeem waar iedereen vertrouwen in heeft. Ik verklaar dat door de grote mate van transparantie over de kosten en hoe je die administreert. Zo voeren we sinds de oprichting elke twee jaar een marktonderzoek uit en brengen we volledig in kaart wat de kosten zijn van de inzamelaars; voor de inzamelaar zelf en op geaggregeerd niveau voor RecyBEM. Natuurlijk doen we dat in een black box zodat vertrouwelijkheid gewaarborgd blijft. Op basis van het onderzoek presenteren we de gemiddelde kosten voor de inzameling voor de verschillende kostenelementen en zo komt die ene kostprijs voor de inzameling van autobanden tot stand. Daar komt wat winstmarge bij en zo komt de inzamelingsvergoeding tot stand die de inzamelaars ontvangen per ingezamelde band.

Daarnaast bieden we met het markt- en kostprijsonderzoek ook een vooruitblik, rekening houdend met de te verwachten ontwikkelingen qua loonkosten en verwerkingsprijzen. De inzamelaars krijgen vertrouwelijk hun eigen kostprijsanalyse gerapporteerd. Zo weet iedereen hoe hij er voor staat.”

‘Ups’ en een ‘down’

Hopstaken maakte de ‘ups’ en ook een ‘down’ mee. Zo kwam hij in beeld in een van de gewraakte reportages van Zembla over de SBR-problematiek en de discussie over de veiligheid van rubberkorrels op kunstgrasvelden in Nederland. “Het ging onder andere over de adsorptie van zink aan het funderingszand onder de velden. Daar hebben we specifiek onderzoek naar gedaan. Als aannemers het gebruikelijke zand voor deze constructies toepassen, adsorbeert dit echt het zink. Het is voor de maatschappij sneu dat wetenschap en kennis ondersneeuwen in deze vermeend objectieve journalistiek.” Twee jaar na de heftige periode is de afzet van rubbergranulaat voor kunstgrasvelden “een lastige zaak”. “Er moeten meer tests gedaan worden en dat werkt door in de prijs. We moeten daar goed naar blijven kijken. Uiteindelijk komt aantoonbare productkwaliteit toch bovendrijven”, denkt Hopstaken.

Hopstaken: “Granuleren is milieutechnisch gezien een betere optie voor hergebruik van oude banden dan verbranden of begraven. Ik ben geoloog en jurist en al 35 jaar actief in de aanpak van milieuproblemen en de realisatie van duurzame oplossingen. RecyBEM test echt alle opties voor oude banden. Uit onze ECOTest volgt dat granuleren een betere oplossing is. Toepassen in een cementoven kan, maar door granuleren houd je de grondstof, het rubber, mét de goede



eigenschappen, in de keten. Zo voorkom je uitstoot van broeikasgassen. RecyBEM zorgt voor de inzameling én de recycling van de gebruikte banden. De belangrijkste vorm van recycling is dat gecertificeerde specialistische bedrijven de banden granuleren en het metaal en textiel uit de band afscheiden. Het geproduceerde rubbergranulaat is veilig en milieuverantwoord in te zetten.”

Hopstaken, ook als voorzitter van Vitesse Delft betrokken bij de rubberkorrels: “Ik voetbal zelf al mijn hele leven en al twaalf jaar op deze velden. Rubbergranulaat geeft een zeer goede speltechnische kwaliteit en lage kosten. Zo kunnen tienduizenden sporters ook bij slecht weer spelen. Super! En: ook op kunstgras komen mijn passes altijd aan”, lacht Hopstaken.

Meer aandacht voor circulariteit

Twee jaar geleden heeft RecyBEM een ECOTest laten uitvoeren op de milieuprestaties van de toepassing van rubberinfill op kunstgrasvelden. ECOTest vergeleek de footprint per voetbalveld met infill van SBR, EPDM en kurk (en combinaties daarvan). Daaruit blijkt: SBR geeft een lage uitstoot van CO₂ door hergebruik van voertuigbanden, SBR biedt de laagste kosten én van SBR is als enige bewezen dat het opnieuw bruikbaar is nadat het tien jaar als infill gediend heeft. Het gebruik van rubbergranulaat op kunstgrasvelden is dus een belangrijke toepassing op weg naar meer circulariteit.

SBR, rubbergranulaat uit oude banden, blijft dus volgens Hopstaken de belangrijkste pijler die de invulling van de producentenverantwoordelijkheid in de toekomst verder zal bepalen. “De aandacht gaat nog meer naar circulariteit, die ik de overtreffende trap van duurzaamheid noem. We zijn net onze ECOTest aan het updaten, waarmee we voor RecyBEM de hele keten van inzameling tot eindproducten doorlichten. We zoeken waar we de beste CO₂ emissie-opbrengsten zien, hoe het exact staat met de materiaalrecycling en wat de kosten zijn.”

CO₂-reductie

“Van deze drie belangrijke componenten voor een circulaire economie krijgt CO₂-reductie op dit moment in de klimaatdiscussie veel aandacht. Dat versterkt ons in het zoeken naar een optimalisatie in technologie waarmee de autoband een tweede leven kan krijgen. En welke technieken hebben de grootste potentie om rubber in de keten te houden? Devulkanisatie is het toverwoord, terug naar de basiscomponenten, maar het proces kost energie en is lastig schaalbaar. Misschien dat een op termijn stijgende rubberprijs de druk gaat opleveren om echte oplossingen te vinden. Oplossingen om banden een andere samenstelling te geven waardoor hergebruik van grondstoffen beter mogelijk wordt. Maar ook oplossingen voor de technologie waarmee autobanden worden verwerkt. Dat zijn de uitdagingen voor de komende vijftien jaar.”

Nog een kritische noot tot slot: “Circulaire economie is waar het nu om gaat. Maar daar zit ook het woord economie in, wat betekent dat het pas functioneert op basis van schaarste en prijsvorming. En circulair houdt in dat je het ook echt toepast. Maar welke grondstof die je uit banden kunt halen, krijgt nu echt waarde in die nieuwe economie? Dat is de grote vraag!”

Voor het zesde jaar een stijging van het jaarlijks aantal ingezamelde banden.

In 2018 heeft RecyBEM een record van 9,3 miljoen gebruikte banden ingezameld.





Door: Arjen van der Sar

Joost Kester Jacobs, Operationeel directeur RecyBEM, over de kracht van het systeem:

„ Gevoel van gezamenlijkheid „

RecyBEM is een eenvoudige en doelmatige organisatie met een kleine kern van medewerkers. “Zo was het bedoeld bij de opzet vijftien jaar geleden en zo is het nog steeds”, zegt operationeel directeur Joost Kester Jacobs. Die structuur en de sfeer van ‘aanpakken en doorpakken’ is nog steeds voor een belangrijk deel bepalend voor de kracht van RecyBEM, vindt hij, als hij op zoek gaat naar de succesfactoren van de organisatie.

Duidelijk is dat Joost Kester Jacobs in zijn functie – met zo’n compacte groep medewerkers – een breed takenpakket heeft. Ook moet hij beschikken over veel dossierkennis. Gevraagd naar de succesfactoren zegt hij: “Als organisatie zijn we hands-on. We proberen lijnen kort te houden en efficiënt te schakelen. Er is vertrouwen in het systeem en dat moeten we zo houden. Daarvoor moet je dicht op de materie zitten en bij alle dossiers nauw betrokken blijven om het goed te doen. Met ons kleine team, waarvan de meeste al vijftien jaar bij RecyBEM betrokken zijn, kunnen we snel schakelen waardoor we efficiënt samenwerken.”

Samenwerken is daarin wat de operationeel directeur betreft het toverwoord voor RecyBEM. “Een eigenschap waarmee we ons ook Europees gezien onderscheiden”, vindt hij. “Niet alleen als klein team waarmee we uitvoering geven aan de activiteiten, maar überhaupt hoe we de inzameling en verwerking in Nederland georganiseerd hebben. Bij de start was al duidelijk dat voor een succesvolle uitvoering van het Besluit beheer autobanden niet alleen de producenten belangrijk waren, maar ook bandenhandelaren Inter-Sprint en Van den Ban. En deze samenwerking tussen verschillende partijen is er nog steeds.”

Joost Kester Jacobs constateert dat ondanks het klein blijven van het team de Band en Milieu-organisatie als geheel wel degelijk gegroeid is: “We begonnen in 2004 met zo’n 30 leden van de Vereniging Band en Milieu. Mede door de AVV zijn we inmiddels gegroeid naar bijna 300 leden. Toch werken we nog steeds met ons kernteam. Door processen steeds te blijven evalueren en daarna te optimaliseren lukt het ons om steeds meer activiteiten uit te voeren en onze grip te behouden of zelfs te vergroten. Intussen blijven de systeemkosten relatief laag en is het aantal leden van ons team nog steeds op één hand te tellen. Daar ben ik wel trots op!”

Vertrouwen als basis

De eerste taak van RecyBEM is en blijft uiteraard het uitvoeren van het Besluit beheer autobanden (Bba). “De bandenbalans blijft onze eerste prioriteit”. Daarvoor is het belangrijk dat in elke schakel van de keten een ‘level playing field’ gehandhaafd wordt. “De basis van ons systeem is vertrouwen. Iedereen doet mee en moet aan dezelfde regels voldoen. Het RecyBEM-systeem is algemeen verbindend verklaard. Dat betekent dat we alle importeurs kunnen, maar ook moeten aanspreken op betaling van de afvalbeheersbijdrage om te zorgen dat voor iedere autoband die op



Joost Kester Jacobs

de Nederlandse markt gebracht wordt, de afvalbeheersbijdrage aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald is. Alleen zo houden we het systeem betaalbaar.”

Joost Kester Jacobs wijst er op dat RecyBEM al vijf jaar meer banden inzamelt dan waarvoor de afvalbeheersbijdrage betaald wordt. “We moeten dus niet alleen scherp blijven aan de kant van de verkoop van banden, maar ook aan de inzamelkant. Jaarlijks controleren we daarom de administratie van onze inzamelaars en voeren we zo’n 800 tot 1200 controles uit bij ontdoeners. Hiermee controleren we de éénmaal-oud-voor-éénmaal-nieuw waarop ons systeem gefundeerd is.”

Professionele inzamelaars en verwerkers

Joost Kester Jacobs benadrukt de kracht van de uitvoering van het systeem van werken met professionele bedrijven: “In 2018 hebben we getoetst of inzamelingsbedrijven die met ons willen samenwerken in de contractperiode 2019-2021 voldoen aan onze kwaliteitseisen. Er zijn nu 22 inzamelingsbedrijven RecyBEM-gecertificeerd. Ik vind het belangrijk dat we onze kwaliteitseisen scherp stellen in overleg met stakeholders als VACO en na advies van Ffact, SGS, LBP-Sight en onze advocaten van De Brauw.”

Het belang daar van? “We hebben te maken met een terugtrekkende overheid. Waar decentrale overheden verschillende prioriteiten hebben en anders tegen dossiers aankijken, bestaat de kans op het ontstaan van regionale verschillen. Wij zijn ons er zeer van bewust dat we deze overheden scherp moeten houden en zelf de minimale eisen moeten handhaven ongeacht de regio. Dit is uiteindelijk in het belang van zowel de inzamelaars als de verwerkers.”

Om materiaalhergebruik te realiseren werkt RecyBEM samen met vijf gecertificeerde recyclers. Ook zij voldoen aan strenge kwaliteitseisen: “Toen ook in België de discussie over rubber infill oplaaide, konden ze verwijzen naar de eisen waar de Nederlandse infill producenten die RecyBEM-gecertificeerd zijn aan voldoen. Al in 2017 hebben we in onze kwaliteitseisen

in overleg met de branche een normering van de PAK-waardes opgenomen. Ik vind dit een mooi voorbeeld van waar je met elkaar toe kunt komen als je de neuzen dezelfde kant op zet en iedereen eenzelfde speelveld geeft.”

Belangrijke opgaven

Ook verderop in de keten liggen, zo vindt de operationeel directeur, belangrijke opgaven. “Voor ons ligt de grootste uitdaging in het faciliteren van volgende stappen in de recycling. Er zijn potentieel veel mogelijkheden met de grondstoffen uit banden. Als RecyBEM streven we naar een zo hoogwaardig mogelijk hergebruik van de banden, waarbij we het als onze taak zien om de circulaire milieuwaarde van banden te verbeteren. Met stakeholders en partners bekijken we waar we naar toe willen en hoe we daar gaan komen. We zetten een stip op de horizon en we zoeken naar samenwerking om de transitie te kunnen maken van mechanische recycling naar chemische recycling zoals devulkanisatie. De rol van de zogeheten ‘end of life management companies’ is breder geworden; zo kunnen wij immers zonder commerciële belangen contacten leggen en partijen tot elkaar brengen. Het gaat om het vinden van een goede bestemming voor het materiaal uit een autoband, om regie te voeren en het voortouw te nemen waar dat nodig is.”

Joost heeft veel vertrouwen dat die nieuwe toepassingen worden gevonden, al zal het tijd kosten. “Met technologieën als devulkanisatie en pyrolyse staan we aan de vooravond van het vinden van die zo gewenste nieuwe toepassingen voor rubbergranulaat en van nieuwe mogelijkheden voor hergebruik op basis van chemische recycling.” Joost is optimistisch. “Denk bijvoorbeeld aan rubberasfalt, een hoogwaardige afzetvorm die in sommige regio’s een groot potentieel heeft. Een mooie toepassing die een weg stiller kan maken en de levensduur kan verlengen.”

Zoeken van verbinding

Maar zoals altijd zijn er op weg naar realisatie bottlenecks te overwinnen. “Dat kan alleen door de keten erbij te betrekken. Voor echte doorbraken hebben we een gevoel van gezamenlijkheid nodig. We zullen meer moeten doen dan het organiseren van de inzameling en recycling. We moeten ook de verbinding zoeken. We hebben een gezamenlijk belang in het streven naar een circulaire economie. Als RecyBEM moeten we proberen te zorgen dat de politiek, de industrie en de verschillende overkoepelende organisaties met elkaar in gesprek blijven. Als we de neuzen dezelfde kant op hebben en als we ons (nog meer) verbonden voelen met elkaar en met het gezamenlijke doel van een verbetering van de circulaire milieuwaarde van banden dan zetten we gezamenlijk stappen op weg naar een duurzamere maatschappij.”

Door: Arjen van der Sar

Bertho Eckhardt, voorzitter van BOVAG en bandenambassadeur aan de ‘mobiliteitstafel’



Bertho Eckhardt

„Samen een stap gezet naar circulaire economie”

BOVAG-voorzitter Bertho Eckhardt vindt dat de bandensector in de afgelopen vijftien jaar op bewonderenswaardige wijze de schouders heeft gezet onder een gezamenlijke uitdaging. “Samen zorgden verschillende partijen ervoor dat wat wordt geproduceerd ook goed wordt verwerkt en gerecycled en waar mogelijk hergebruikt. Samen doen we meer dan produceren, verkopen, monteren en verwerken. Wij nemen als sector onze verantwoordelijkheid om een stap te zetten naar een circulaire economie!”

Het proces van RecyBEM heeft in de afgelopen vijftien jaar stappen gemaakt, vindt Eckhardt. Hij wijst erop dat de autobedrijven nog wel veel moeten administreren. “Er zijn stappen gezet richting verdere digitalisering en daar zijn we blij mee. Maar het blijft ook in de komende jaren de vraag hoe we de administratie van het proces nog slimmer en efficiënter kunnen organiseren.”

Eckhardt maakt daar ook een kanttekening bij. Hij vindt het verstandig om niet alleen ‘aan de achterkant’ van bandeninzameling te kijken, naar ophalen van banden bij autobedrijven, recycling en hergebruik. “Wij vinden het belangrijk dat ook bij het ontwerp van banden al naar de herbruikbaarheid wordt gekeken. Het moet een nieuwe eis worden aan nieuwe banden: niet alleen veilig, stil en zuinig, maar zeker ook herbruikbaar of recyclebaar. Dat vergt een inspanning van de fabrikant. ‘Circulair ontwerpen’ is naar mijn idee een boost geven aan recycling en aan hoogwaardiger vormen van hergebruik.”

Circulair denken

Eckhardt wil als BOVAG-voorzitter – en tevens als bandenambassadeur aan de ‘mobiliteitstafel’ – nóg een punt maken. “Als we echt naar een circulaire samenleving willen, dan hebben we veel meer nodig dan goede structuren zoals RecyBEM op touw heeft gezet. We zullen ook circulair moeten denken. We zullen als sector nog meer bij automobilisten moeten hameren op het belang van de juiste bandenkeuze volgens het bandenlabel. En op een juiste bandenspanning. Een goede bandenspanning levert een aantoonbare bijdrage aan de CO₂-reductie. Met meer bandenbewustzijn kunnen we in Nederland 0,5 megaton CO₂-reductie bereiken. Dat lijkt mij de moeite meer dan waard. Samen zullen we consumenten overtuigen van het belang van een goede band en van de juiste bandenspanning.”



Registratie inname oude banden

Minder administratieve lasten

Als gevolg van de invoering van het Besluit beheer autobanden zijn ontdoeners verplicht om het aantal ingenomen gebruikte autobanden te registreren.

Onder het Besluit beheer autobanden kunnen retailers evenveel gebruikte banden kosteloos laten inzamelen als dat zij nieuw verkopen. De inzameling vindt plaats volgens het principe éénmaal oud voor éénmaal nieuw. Aan de hand van de administratie, zoals de inkoop- en verkoopadministratie, de registratie van het aantal ingenomen banden en de archivering van ondertekende RecyBEM-begeleidingsbonnen, dient een ontdoener aan te kunnen tonen dat het aantal nieuw ingekochte banden in balans is met het aantal ingenomen gebruikte banden.

Conform het Besluit beheer autobanden is een ontdoener zelf verantwoordelijk voor de registratie van het aantal ingenomen banden naar herkomst. RecyBEM probeert de administratieve lasten voor ontdoeners zoveel mogelijk te beperken door voor controles aan te sluiten bij de gevoerde administratie zoals van de inkoop en verkoop. "Ontdoeners hoeven geen specifieke RecyBEM-administratie op te zetten. Voor controles bekijken onze controleurs de aanwezige administratie en geven ook tips hoe met kleine aanpassingen de oud-voor-nieuw gecontroleerd kan worden. Zo kan een aantekening op een aanwezige factuur al voldoende zijn", zegt Joost Kester Jacobs namens RecyBEM.

"Om het inzamelings- en verwerkingssysteem te controleren wordt bij de controle ook de registratie van de RecyBEM-

begeleidingsbon beoordeeld. Deze bon is voor de ontdoener het bewijs van het aantal afgevoerde banden via de RecyBEM-inzamelaar. Voor de inzamelaar is deze bon het bewijs van het aantal ingezamelde banden op basis waarvan de inzamelingsvergoeding ontvangen kan worden. Het is daarom zowel voor de ontdoener als voor de inzamelaar van belang dat de ontdoener tijdens de inzameling het aantal afgegeven banden controleert en de RecyBEM-begeleidingsbon ondertekent voor het juiste aantal ingenomen banden."

ReBBA

Bij elk transport van gebruikte banden van een inzameladres naar de verwerkingslocatie maakt een RecyBEM-inzamelingsbedrijf gebruik van een RecyBEM-begeleidingsbon.

Ter vermindering van de administratieve lasten en ter vergroening door besparing van papier heeft RecyBEM een digitale begeleidingsbrief ontwikkeld, de RecyBEM-Elektronische Begeleidingsbrief-Autobanden (ReBBA). Joost Kester Jacobs: "De meeste inzamelingsbedrijven maken op dit moment gebruik van ReBBA. Binnen enkele maanden zullen alle inzamelingsbedrijven de overstap gaan maken naar de digitale begeleidingsbon. Chauffeurs hebben daarvoor een tablet met de applicatie. De tablet is voorzien van een speciale RecyBEM App die specifiek is gericht op de inzameling van autobanden voor RecyBEM. Ontdoeners zetten hun krabbel op de iPad. Na de inzameling wordt de inzamelbon per e-mail naar de ontdoener verzonden. Minder administratieve rompslomp en reductie van de papierwinkel!"

Gecertificeerde recyclers

RecyBEM werkt samen met gecertificeerde recyclingbedrijven. Zij realiseren de hoogwaardige verwerking van de ingezamelde gebruikte banden. Hierdoor is het granulaat van oude banden in tal van toepassingen terug te vinden, zoals in asfalt, in speeltuintegels en in kunstgrasvelden. Onderstaande recyclers zijn ook te vinden op www.recybem.nl/gecertificeerde-recyclers

ESTATO Uweltservice GmbH

Dr. Killian Strasse 11
D-92637 WEIDEN i.d. Opf.
DEUTSCHLAND
Tel. 0049 961 306-0

Genan GmbH

Birkenallee 80
D-16515 ORANIENBURG
DEUTSCHLAND
Tel. 0049 3301 578-0

Genan GmbH

Gottlieb Daimler Strasse 34
D-46282 DORSTEN
DEUTSCHLAND
Tel. 0049 2362 9527-0

Genan GmbH

Im Gewerbepark Unterallgäu 1
D-87754 KAMMLACH
DEUTSCHLAND
Tel. 0049 8261 7369-0

Genan A/S

Jegindøvej 16
DK-8800 VIBORG
DANMARK
Tel. 0045 87283000

Granuband B.V.

Siciliëweg 20
1045 AS AMSTERDAM
Tel. 0031 204978201

Rubber Recycling Overpelt bvba

Emiel Vlieberghlaan 3
B-3900 OVERPELT
BELGIE
Tel. 0032 11806488

Rumal B.V.

Kanaaldijk 14
6031 MZ NEDERWEERT
Tel. 0495-459145

Het roer is om, tijd voor positieve berichten over SBR

Ruim twee jaar lang ageer ik al tegen de redeloze emoties die fakenewsberichten over rubberkorrels teweeg hebben gebracht. Het roer is nu om. Ik ben klaar met mijn wanhoop over hoe mensen (bestuurders, voetbalouders, politici) zich zand in de ogen laten strooien door de anti-rubberkorrellobby - activistisch en nog geen 0,0001% van mijn medeburgers/medemensen. En er is ook reden om optimistischer te zijn. Onze gegevens laten zien dat SBR in de meeste gevallen gewoon wordt gebruikt. En terecht. Het vermeende gezondheidsrisico is nooit aangetoond en inmiddels een aantal keren naar het Rijk der Fabelen verwezen. En wanneer het gaat over de milieu-impact van de korrels zie je toch steeds meer onderzoeken bij gemeenten die laten zien dat de daadwerkelijke impact binnen de perken valt en met de juiste maatregelen ook te beheersen is. Kortom, mijn wens, al eerder geuit, om de rede te laten zegevieren en daarmee veel maatschappelijk kapitaal te besparen en te besteden aan veel betere sociaal-economische doelen voor ons allen, lijkt zowaar uit te komen.

De laatste ontwikkelingen komen uit Gelderland. Een enquête van dagblad De Gelderlander laat zien dat er bij de amateurclubs in die provincie geen discussie meer is over de gezondheidsaspecten. "De gezondheidsdiscussie vormt een afgesloten hoofdstuk", wordt een clubvoorzitter geciteerd in die krant. U kunt zich misschien voorstellen dat dit voor mij en mijn collega's voelt als erkenning krijgen na lange tijd onterecht te zijn beschuldigd. Die emotie is er echt wel – maar weinigen wilden ons in eerste instantie geloven toen wij zeiden dat er niks aan de hand is.

In verschillende andere mediaberichten hebben we kunnen lezen dat gemeenten op eerdere besluiten om SBR te weren op nieuwe velden, terugkomen. Dat laatste heeft ook te maken met de speltechnische eigenschappen en de kosten. Alternatieven zijn veel duurder en in het kader van onze circulaire economie misplaatst in deze context, sommigen gemaakt van aardolie, minder comfortabel, minder goed bestand tegen Nederlandse regenbuien en verspreiden zich ook. En de infillloze velden lijken nog ver weg.

Natuurlijk zijn er issues met SBR. Clubs en beheerders moeten maatregelen om de verspreiding van de korrels in het milieu tegen te gaan. Maar zoals gezegd geldt dat voor alle korrels. Kwestie van good housekeeping. Net als thuis: Stofzuigen, straatje vegen, keukenaanrecht steeds weer schoon maken, douchen, toilet schoonmaken, ramen lappen, nagels knippen, zonnebrandolie gebruiken, you name it! Op dit vlak zal naar alle verwachting ook regelgeving komen en dat is goed. Dan hoop ik alleen dat de wetgevers, zowel Europese als Nederlandse, zich ook rekenschap geven van de milieuwinsten die met de productie en het gebruik van SBR worden behaald. De duurzaamheidsmedaille heeft twee kanten. Verspreiding van korrels in het milieu is niet wenselijk, maar een beheersbaar probleem. De andere kant bestaat uit miljoenen kilo's CO₂ uitstoot door verbranding van gebruikte banden. De waardevolle grondstoffen worden steeds meer geschikt gemaakt voor hergebruik in banden, ook na 10 tot 15 jaar gebruik als infill in kunstgras. Dat is wat anders dan de kortcyclische alternatieven als TPE, EPDM en kurk, waarvoor zeer beperkt beschikbare, niet-herbruikbare grondstoffen moeten worden aangesproken. Circulair dus heel precair, weten de echte deskundigen.

Mijn inziens weegt de positieve impact van SBR op tegen de beheersbare problemen. Gelukkig zijn steeds meer bestuurders zich hiervan bewust. Dus mijn devies is gewoon lekker met zijn allen vegen langs de lijn en achter de zijlijnen gras en bodem schoon houden met z'n allen, net als thuis! Voor Uwer en ons milieu!



Kees van Oostenrijk

Bestuurder Band&Milieu in Nederland.

Geef je banden lucht

Meer informatie:
www.geefjebandenlucht.nl

Autorijden met je banden op de juiste spanning is veiliger, zuiniger en beter voor het milieu. De juiste spanning zorgt voor meer grip (kortere remweg en kleinere kans op slip), minder brandstofverbruik en minder slijtage van de band. Dat levert automobilisten al snel 100 euro per jaar op. Toch rijdt zo'n 60 procent van de Nederlanders rond met te slap opgepompte banden.

Simpele bijdrage aan schoner Nederland

Staatssecretaris Stientje van Veldhoven (Infrastructuur en Waterstaat): "Ik hoor mensen vaak zeggen: Ja maar wat kan ik nou bijdragen aan een schoner Nederland?' Nou, dit! Hou je banden op spanning. Het is simpel, zinnig en zuinig. Veilig voor jou, goed voor je portemonnee en het draagt nog bij aan het halen van onze klimaatdoelen ook. Als alle auto's met de juiste bandenspanning zouden rondrijden, zouden we zo'n 0,4 Megaton CO₂ per jaar aan uitstoot besparen. Dat is vergelijkbaar met de jaarlijkse uitstoot van alle huishoudens in de gemeente Groningen."



Check elke twee maanden

De helft van alle Nederlanders checkt zijn bandenspanning minder dan 3 keer per jaar, terwijl iedere twee maanden wordt aanbevolen. 42 procent weet dat bandenspanning het best gemeten kan worden wanneer de banden koud zijn, maar 20 procent denkt onterecht dat dit het beste kan als de banden warm zijn.

De campagne 'Geef je banden lucht' is een initiatief van verschillende partijen zoals het Ministerie I&W, VACO, RAI Vereniging, ANWB, BOVAG, RecyBEM, Band op Spanning, Milieu Centraal en VNA en heeft als doel het gedrag van de automobilist veranderen. De ambitie is dat iedere automobilist elke twee maanden de banden van de auto controleert op beschadigingen en op de juiste spanning brengt. Dan rij je immers veiliger, zuiniger, stiller en schoner.



Door: Arjen van der Sar

Wetenschappers over ‘next steps’ in devulkanisatie:

‘Upscalen’ proces heeft meer steun bandensector nodig

RecyBEM heeft belangrijk onderzoek ondersteund naar een nieuwe recyclingmethode, die inmiddels breed bekend is geworden als devulkanisatie. De techniek belooft 40 procent hergebruik mogelijk te maken van afgedankt autobandenrubber. De volgende uitdaging ligt, zo zeggen Wilma Dierkes en Jacques Noordermeer, hoogleraren aan de Universiteit Twente, in het opschalen van de methode tot een effectief en efficiënt industrieel proces. “Wij twijfelen er niet aan dat deze methode op termijn daadwerkelijk praktijk wordt.”

Volgens de Ladder van Lansink kunnen we grondstoffen beter hergebruiken dan recyclen, verbranden of weggooien. Onderzoek naar methoden om grondstoffen uit autobanden terug te winnen, kost echter tijd en geld en succes is ook niet gegarandeerd. Uit Twente komen de laatste jaren echter geluiden die reden geven tot enig optimisme.

Belangrijk onderzoek

Wilma Dierkes en Jacques Noordermeer, hoogleraren aan de afdeling Elastomer Technology and Engineering van de Universiteit Twente, zijn nauw betrokken bij belangrijk onderzoek naar devulkanisatie van autobanden. Hoewel zij als wetenschappers per definitie voorzichtig zijn met het gebruik van woorden als ‘doorbraak’ en ‘revolutie’, is devulkanisatie wel degelijk een geweldige ontwikkeling. De methode maakt het mogelijk dat veertig procent van het afgedankte rubber kan worden hergebruikt bij de productie van nieuwe banden, in plaats van het huidige maximum van vijf procent. Zo kan een groter deel van oude banden worden gebruikt als grondstof voor nieuwe banden. RecyBEM financierde het onderzoek en de ontwikkelde technologie is inmiddels geïmplementeerd.

Vervolgstep: opschalen

“Stap één”, vertelt Wilma Dierkes, “was het devulkaniseren op laboratoriumschaal. Dat gaf positieve resultaten. De logische vervolgstap is het opschalen van het proces naar een werkelijke productieschaal.” Noordermeer verduidelijkt: “Van een proces in grammen rubber naar een industrieel proces, in tonnen.” Dierkes: “Bij opschalen veranderen ook de eigenschappen, een fenomeen waar je stapje voor stapje controle over moet zien te krijgen. We gaan de goede kant op.”

Intussen werken de onderzoekers specifiek voor devulkanisatie van vrachtwagenbanden samen met een bedrijf dat de ontwikkelde technologie gaat opschalen naar een industrieel proces. Een stap die voor het bereiken van een echte doorbraak broodnodig is. Noordermeer: “RecyBEM heeft ons geweldig geholpen in de eerste fase. Voor de industriële opschaling hebben we steun van andere partijen nodig. Het is zeker geen mission impossible. Wij twijfelen er niet aan dat deze methode daadwerkelijk praktijk wordt, maar we hebben nog wel wat problemen te overwinnen.”



Wilma Dierkes



Jacques Noordermeer

Meer steun gewenst

Uit welke hoek rekenen Dierkes en Noordermeer op steun? Jacques Noordermeer: “De bandenfabrikanten zouden zich iets nadrukkelijker mogen manifesteren. Ik verwelkom hun belangstelling, ik zie dat ze geïnteresseerd zijn. Ze komen kijken en willen weten wat we aan het doen zijn. Maar eerlijk gezegd vind ik dat de tijd van toekijken en afwachten op een zeker moment voorbij is. We hebben hun steun nu echt nodig om significante vervolgstappen te maken.”

Testen en feedback

Noordermeer benadrukt in dit kader “dat wij niet de aangewezen partij zijn om echt de boer op te gaan met de technologie van devulkanisatie. Wij zijn een universiteit, het is nu aan anderen om het verder te dragen.” Dierkes vult aan: “Belangstelling en bereidheid om bijvoorbeeld tests uit te voeren. Om bijvoorbeeld te zien wat de herwonnen grondstof kan doen in het proces, in de recepturen die de fabrikanten toepassen. Uiteraard vragen wij ze niet hun productspecs en recepturen met ons te delen, maar contact, testen en feedback uitwisselen zou het opschalen van devulkanisatieprocessen

enorm vooruit kunnen helpen.”

Voor de Twentse wetenschappers is zonneklaar dat devulkaniseren de recycling van autobanden vooruit gaat helpen. Dierkes: “Dit is in potentie daadwerkelijk een bijdrage aan de circulaire economie, als we het herwonnen rubber niet meer in vloermatten verwerken of als infill in voetbalvelden, maar in nieuwe autobanden. Zeker als het om serieuze percentages gaat.”

Gezocht: visionaire ondernemers

Noordermeer: “Vandaag de dag verwerken autobandenfabrikanten circa 5 procent maalgoed in nieuwe tractor- en off-the-road-banden, maar als dat percentage omhoog kan naar bijvoorbeeld 40 procent, zou dat een enorme stap voorwaarts zijn. Of het een realistische gedachte is of niet: wat zou de bandensector als geheel – en de circulaire economie – geholpen zijn als visionaire ondernemers met enigszins diepe zakken het proces van devulkaniseren zouden oppakken en het in de industriële praktijk zouden brengen.”

Hoogwaardige verwerking van ingezamelde banden

Besluit beheer autobanden stelt producenten en importeurs van autobanden verantwoordelijk voor een milieuverantwoorde verwerking van alle oude autobanden uit de vervangingsmarkt. In 2018 hebben we weer gezorgd voor een schoner milieu door de verwerking van de ingezamelde banden:

Afvoerstroom	Percentage
Materiaalhergebruik volgens definitie van VROM (nu ministerie IenW)	64,49%
Producthergebruik: Tweede gebruik als band	30,07%
Producthergebruik: Loopvlakvernieuwing	1,74%
Producthergebruik: Alternatief hergebruik	2,2%
Hoofdgebruik als brandstof: Thermisch hergebruik met energietेरugwinning	1,5%
Totaal	100%

Zomertijd = Zomerbanden





Meer informatie: www.kiesdebesteband.nl/zomerbanden

Als de gemiddelde temperatuur weer boven de 7 graden komt (meestal is dat rond de overgang naar de zomertijd) is het tijd om je winterbanden weer om te wisselen voor zomerbanden. Dit is beter voor de veiligheid, je portemonnee en het milieu.

Het is weer tijd voor zomerbanden!

Vervang je winterbanden voor zomerbanden. Dit is beter voor je veiligheid, je verbruik ligt lager en de banden slijten minder hard. Met de publiekscampagne Kies de Beste Band stimuleert de bandenbranche het bewustzijn bij consumenten om te kiezen voor banden die schoner, stiller en veiliger zijn.

WAAROM TERUGWISSELEN NAAR ZOMERBANDEN?

-  De grip van winterbanden vermindert bij zomerse temperaturen ten opzichte van zomerbanden.
-  Bij hogere temperaturen is de remweg van een winterband op een droog wegdek langer dan van een zomerband. Dit komt door het zachtere rubber van een winterband.
-  In de zomer zijn ook de slijtage en het brandstofverbruik met winterbanden hoger dan met zomerbanden.
-  Ook is de wegligging minder als je met winterbanden rijdt bij zomerse temperaturen.





FACTSHEET

Zomertijd?

Wissel ook de winterbanden terug naar zomerbanden

Ruim 35% van de auto's rijdt 's winters op winterbanden. 400.000 automobilisten rijden zomers door op deze winterbanden. Het is echter beter om in het voorjaar de winterbanden terug te wisselen naar zomerbanden. Dit is beter voor de veiligheid, de kosten en het milieu.

Waarom terugwisselen naar de zomerbanden?

De grip van winterbanden vermindert bij zomerse temperaturen ten opzichte van zomerbanden. Bij hogere temperaturen is de remweg op een droog wegdek van een winterband langer dan van een vergelijkbare zomerband. In de zomer zijn ook de slijtage en het brandstofverbruik voor winterbanden hoger dan voor zomerbanden. Een ruwe schatting is €50 per auto. Die 400.000 automobilisten die doorrijden op winterbanden laten samen dus €20 miljoen "in rook opgaan" (CO₂, NO_x en Fijnstof). Daarnaast wordt de wegligging en de stuurprecisie minder.

Bandenrubber kent een optimale werktemperatuur

De eigenschappen van rubber zijn afhankelijk van de temperatuur. Iedere rubbersoort heeft een eigen temperatuur waarbij het optimaal presteert. Onder die temperatuur wordt het rubber harder, daarboven wordt het rubber zachter. Bij een te hard of te zacht rubber vermindert de grip en stijgt de slijtage. Bandenfabrikanten gebruiken verschillende soorten rubber voor zomer- en winterbanden. Bij winterse temperaturen is de winterband in het voordeel, bij zomerse temperaturen is de zomerband de beste keuze. Het omslagpunt ligt ongeveer op 7°C.

ZOMER BANDEN

Bandenwissel geeft extra check en extra veiligheid

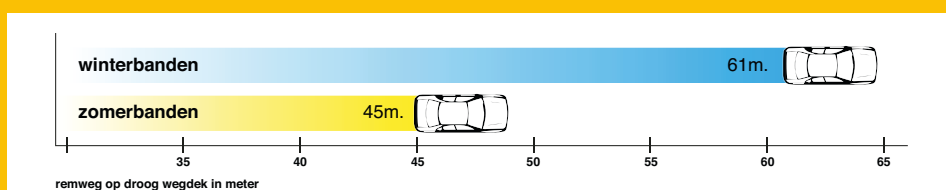
De bandenwissel is een uitstekend moment om alle banden weer eens goed te (laten) inspecteren op slijtage, beschadigingen en bandenspanning. Dat zou eigenlijk iedere maand moeten gebeuren, maar automobilisten doen dat te weinig. Uit onderzoek is gebleken dat 42% van de auto's die 's winters op zomerbanden rijden ten minste één band heeft met slijtage of een beschadiging. Voor winterbanden is dat 'maar' 14%. Automobilisten die het hele jaar doorrijden op dezelfde banden missen de extra controles op de staat van de banden tijdens de bandenwissels. Voor de verkeersveiligheid is een regelmatige bandencheck erg belangrijk.

En dan nog dit:

- Gebruik nooit zomer- en winterbanden door elkaar. Door het verschil in grip kan de auto gemakkelijk in een slip raken en rondtollen in een bocht of bij het remmen.
- Zo'n 5% van de auto's gebruikt 4 seizoenenbanden. 4 seizoenenbanden zijn een compromis tussen zomer- en winterbanden. Zij presteren nooit echt slecht, maar ook nooit optimaal. Zij kunnen een goed alternatief zijn voor bijvoorbeeld 2^{de} auto's, die relatief weinig rijden en die men kan laten staan bij extreem weer. Maar de beste prestaties krijg je met 2 sets banden: zomerbanden in de zomer en winterbanden in de winter.

Wat is het verschil in remweg tussen zomer- en winterbanden? Remmen op een hete zomerdag.

Bij 35°C is de remafstand met zomerbanden korter.
Bij een snelheid van 100 km/h staat u 16 meter eerder stil.



Door: Arjen van der Sar

Toxicoloog en bioloog over hun rol als vaste adviseurs van RecyBEM

„Overtuigd van veilige toepassing van SBR op kunstgrasvelden”

Vraag toxicoloog Joost van Rooij en bioloog Frank Kempeneers hoe zij terugkijken op de SBR-discussie van de afgelopen jaren, dan komt er van alles los. “Wat mij bij is gebleven, zijn de onjuistheden en de onzuiverheden waarmee zowel journalisten als wetenschappers ten onrechte onrust hebben gezaaid”, zegt Joost van Rooij.

Van Rooij (Caesar Consult) en Kempeneers (Kempeneers Milieu en Management) zijn, als adviseurs van RecyBEM op het gebied van toxicologie, milieu en gezondheid, vanaf 2006 betrokken geweest bij diverse onderzoeken in relatie tot SBR. RecyBEM maakt gebruik van de diensten van deze professionals, met name als het gaat om het beoordelen van wetenschappelijke zaken. “Omdat wij als RecyBEM graag zorgvuldig omgaan met – de uitkomsten van – wetenschappelijk onderzoek, maken wij graag gebruik van hun relevante expertise. Joost van Rooij en Frank Kempeneers hebben de kennis en kunde om onderzoeken op te zetten, uit te voeren en zeker ook te reviewen en van context te voorzien”, zegt operationeel directeur Joost Kester Jacobs van RecyBEM.

Adequaat reageren

Kempeneers geeft als voorbeeld van zijn betrokkenheid bij RecyBEM de adequate reactie van RecyBEM in 2006 op een verhaal in de Telegraaf dat vraagtekens plaatste over rubber infill van kunstgrasvelden. RecyBEM vroeg Kempeneers zitting te nemen in een begeleidingscommissie van een door RecyBEM en de kunstgrassector geïnitieerd onderzoek naar potentiële gezondheidsrisico's. “We hebben een meerjarige studie uitgevoerd waar ook het ministerie van Volksgezondheid en het RIVM nauw bij betrokken waren. We gingen onder andere op zoek naar sporen van schadelijke stoffen in de urine van sporters die waren blootgesteld aan rubberkorrels op een kunstgrasveld.” De eindconclusie in 2006 was volgens hem glashelder: “Er zijn geen significante gezondheidsrisico's.”

“Laat ik meteen duidelijk stellen”, zegt Joost van Rooij als we het hebben over de discussie over de mogelijke gevaren van rubberkorrels van autobanden op kunstgrasvelden, zoals die ook in 2016 weer ontstond: “RecyBEM heeft vanaf het begin op consciëntieuze wijze naar de feiten gezocht, naar wetenschappelijk goed onderbouwde gegevens over mogelijke gevaren van blootstelling aan de korrels. Ze hebben volop weerstand gehad en hebben de boodschappen consistent uitgedragen. Waar nodig hebben ze aanvullend onderzoek laten doen. Ze hebben reviews en risicobeoordelingen gevraagd en organisaties als RIVM en ECHA (European Chemical Agency, red.) kwamen tot dezelfde conclusies als wij: het is veilig om op deze kunstgrasvelden te sporten.”

Veel onrust veroorzaakt

Terugblikkend op de kwestie die de rubberkorrels zo negatief in het nieuws brachten, zegt Van Rooij: “Het was een enorm goedkoop en opgeklopt verhaal, dat ten onrechte veel onrust heeft veroorzaakt. Er is onnodig onrust gezaaid bij de ouders en schade veroorzaakt bij de voetbalverenigingen en branche: jammer en onnodig.”

Kempeneers is trots op de serieuze aanpak door RecyBEM, die als reactie op de onrust in oktober 2016 besloot om gemeenten aan te bieden kunstgrasvelden gratis te onderzoeken, ook al waren deze lang niet altijd door RecyBEM-leveranciers van rubber voorzien. “De sportclubs en ouders wilden heel begrijpelijk antwoorden. Is het wel veilig sporten op ons veld? Alleen met het onafhankelijk bemonsteren en onderzoeken van de velden kon je daarin duidelijkheid geven.



Joost van Rooij



Frank Kempeneers

Daar hebben heel veel gemeenten en sportclubs dankbaar gebruik van gemaakt, waardoor uiteindelijk bijna 1.000 velden zijn gekeurd op kosten van RecyBEM. Dat heeft gelukkig een deel van de onrust die was ontstaan bij het publiek weg kunnen nemen.”

Overtuigd van veilige toepassing

Al met al is Joost van Rooij meer dan ooit overtuigd van de veilige toepassing van rubberkorrels op kunstgrasvelden. “Al moeten we ons realiseren dat we nog steeds met 3-0 achter staan. Misschien inmiddels met 3-1 of 3-2, als ik zie dat de PAK-gehalten nog steeds dalen, doordat RecyBEM scherper dan ooit is op de toepassing van banden die aan de eisen voldoen. Door het scherpe toezicht op verwerkers kunnen ouders er zeker van zijn dat kinderen ook in de toekomst veilig kunnen sporten.”

De wetenschappelijke feiten

De blik even op de toekomst richtend: hoe moeten we eventuele nieuwe dossiers aanpakken? Frank Kempeneers heeft daar een duidelijke mening over. Hij meent dat de sector er goed aan doet verschil te maken tussen wetenschappelijke feiten en hoe het wordt beleefd. “Als het om de gezondheid van mensen gaat, wordt elke kwestie per definitie gevoelig. Als wetenschappers zeggen dat er geen significante risico’s zijn wordt dit door burgers nog steeds beleefd als een risico. We zullen er rekening mee moeten houden dat we steeds meer richting een ‘zero-tox beleid’ en nul risicobeleving gaan. Ik blijf RecyBEM graag in de komende jaren ondersteunen in het opzetten, uitvoeren en duiden van wetenschappelijk onderzoek om de veiligheid van toepassingen te blijven waarborgen.”

Wettelijke afvalbeheersbijdrage voor autobanden € 1,50

€ 1,50

De afvalbeheersbijdrage die producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betalen bedraagt vanaf 1 januari 2018 € 1,50 per autoband. Het betreft hier de wettelijke afvalbeheersbijdrage die door producenten en importeurs aan de Stichting Fonds Band en Milieu betaald moet worden bij de eerste ter beschikking stelling van een autoband aan een ander in Nederland. RecyBEM gaat niet over eventuele doorberekening door de producenten en importeurs.

Column Kees van Oostenrijk

Terugkomen op eerdere besluiten ga

Rubbergranulaat of synthetisch rubber. Ander strooisel als toplaag voor kunstgrasvelden is ongewenst. Dat schreven zeven Kamper voetbalclubs in een gezamenlijke brief aan de gemeenteraad, zo las ik eind februari in de Stentor. Ik dacht dat ze hier in het oosten van het land dus hun hoofd koel hielden. In de brief stelden de voorzitters dat rubberkorrels het meest geschikt zijn om voetbal op te spelen én dat rubbergranulaat niet voor hogere kosten zorgt.

Toch floot de gemeenteraad de wethouder terug. En dat terwijl toch bijna iedereen het erover eens is dat SBR de beste sporttechnische eigenschappen heeft om op te spelen én de laagste kosten met zich meebrengt. Gelukkig laat bijvoorbeeld de gemeente Haarlem zich dus niet op kosten jagen en staat het spelplezier voorop, zo stond in het Haarlems Dagblad.

Er zijn, ondanks alle onderzoeken dat de rubberkorrels ongevaarlijk zijn voor mens en dier en dat met goede aanleg en good housekeeping de korrels ook onschadelijk zijn voor het milieu, gemeenten die hun oor laten hangen naar een klein groepje zogenoemde 'bezorgde ouders'. Dergelijke gemeenten zijn bereid om duizenden euro's extra geld uit te geven en daarmee onnodig maatschappelijk kapitaal te vernietigen. Geld dat vervolgens niet besteed kan worden aan andere zaken binnen een gemeente. Gelukkig zijn er inmiddels meer en meer wethouders die hun hoofd koel houden en terugkomen op hun besluit om SBR-infill te verbannen. Zou mijn wens voor het zegevieren van de rede voor 2019 dan toch uitkomen?



“Soms is een beetje historisch besef belangrijk om beleid te duiden”

Sinds 1997 mogen banden in Nederland niet meer worden gestort. De bezorgde ouders gebruiken - of misbruiken is het eigenlijk - dit feit om aan te geven dat er DUS van alles mis is met de banden en de samenstelling daarvan. Dat is niet zo. Reden voor het stortverbod was namelijk dat banden nuttig kunnen worden toegepast of kunnen worden gerecycled. Banden zijn van waarde in de circulaire keten. Niet voor niets zamelen we de banden goed geregisseerd in. Dit leidt tot een bijna perfecte score: nagenoeg 100% van de gebruikte banden in Nederland wordt ingezameld. En dus niet in bossen, sloten en meren gedumpt.

Ingezamelde banden krijgen een tweede leven of ze worden milieubewust verwerkt. Want banden vormen een prima basis voor nieuwe producten. Dan kan een groepje wel roepen dat het chemisch afval is en zo, maar dat is gewoon feitelijk onjuist. Helaas krijgen de milieufetisjisten dit toch steeds weer geplaatst in de media.

Rubber is een uitstekend circulair product. Het voldoet aan alle voorwaarden en definities die aan circulariteit worden gesteld. Het grootste voordeel: door autobanden her te gebruiken worden duizenden tonnen CO₂ niet uitgestoten. Ten eerste omdat ze door hergebruik niet hoeven te worden verbrand. Ten tweede omdat alternatieven, zoals TPE en EPDM, maar ook kurk, niet hoeven te worden geproduceerd. Je zou denken dat dit de milieubewuste beslissers in het land aanspreekt? TPE en EPDM zijn plastics, waarvan de productie veel meer energie kost en gebruik van (fossiele) virgine grondstoffen vraagt. Daarbij levert het een kwalitatief laagwaardiger product (mindere speeleigenschappen, “wintergevaarlijk”, veel kortere levensduur, geen hergebruik!).

Ik wil er nog maar eens op wijzen dat het genoegzaam bekend is dat TPE en EPDM-korrels in de basis van hetzelfde duurzame rubber worden gemaakt als de echte duurzame rubberkorrels uit gebruikte autobanden, plus typische kunststofadditieven. Deze laatste vind je ook terug in de kurkkorrels, waarvan de bestendige korrelvorm door verlijming wordt gerealiseerd.

Wat gemeenten gewoon geld schelen

En daarnaast zijn het allemaal korrels die aandacht en zorg nodig hebben om verspreiding te voorkomen buiten de speelvelden zelf. En hetzelfde geldt voor alle korrels als het gaat om de zorg voor milieu. Waarom zou voor de ene korrel van rubber iets anders gelden dan voor de andere korrel van rubber en kunststof? Alleen voor rubberkorrels uit gebruikte autobanden geldt de ideale combi van hoogste speeleigenschappen, hele lange levensduur en laagste kosten van aanschaf en onderhoud. En... na 10 tot 15 jaar levensduur als infill weer een nieuw bestaan als gerecycled product. Dat noemen we tegenwoordig een hoge bijdrage aan de circulaire economie. Wat willen we eigenlijk nog meer?

Omdat een journalist van Zembla, gevolgd door een groepje "bezorgde" ouders, en uitsluitend om die reden, het nodig vond om een enorme paniek over rubbergranulaat te veroorzaken, gingen in 2017 en 2018 gemeenten over tot het uitsluiten van rubberkorrels voor infill van sportvelden. Terwijl volgens een recent artikel in De Telegraaf gemeenten prima weten dat er géén wetenschappelijk bewijs is voor schadelijkheid van de korrels, zwichten ze voor de druk van de weinige(!) ouders die vinden dat hun kinderen niet veilig op de korrels kunnen spelen. En voor de druk van de milieugekkies, die raaskallen dat de rubberkorrels 'gigantische' milieuproblemen veroorzaken.

"Laten we hopen dat steeds meer wethouders het hoofd koel houden"

Dat in kringen van waterschappen en omgevingsdiensten de soep een stuk lauwer wordt opgediend, doet niet ter zake. Mijn wens voor 2018 die ik eind 2017 uitte, namelijk dat de rede zegeviert, is helaas voor 2018 niet uitgekomen. Verschillende gemeenten kozen ervoor om de gemeenschap miljoenen extra te laten betalen om voetbalvelden in te strooien met veel duurdere alternatieven. Die bovendien stoffen

bevatten waarvan de milieujongens heel slecht slapen. En die slechtere speeleigenschappen hebben. En die minder lang meegaan. En in termen van circulaire economie zijn TPE, EPDM en kurk veel en veel meer milieubelastend dan het eerlijke en heerlijke rubbergranulaat van gebruikte autobanden. Ik wil maar weer even verwijzen naar de situatie in Kampen, waar de clubs na het besluit van de gemeenteraad hebben aangegeven niet extra te willen betalen voor velden zonder SBR. Als de gemeente de kosten voor TPE of kurk doorberekent aan de clubs dan zouden zij 4000 euro (!) meer moeten gaan betalen, terwijl clubs het al moeilijk genoeg hebben. Dan lijkt er dus niks anders op te zitten dan dat de gemeente het betaalt uit de algemene middelen, dus even wachten met de aanleg van een speeltuin, of andere publieke voorzieningen. Dat willen we toch niet met elkaar?

Laten we hopen dat steeds meer wethouders het hoofd koel houden en dat we in 2019 weer de rede laten zegevieren. Op verschillende velden in het land mag het wéér: rubbergranulaat op kunstgrasvelden. Besluiten van twee jaar geleden worden teruggedraaid, omdat SBR gewoon fijner speelt. Laten we hopen dat dit inzicht in 2019 ook de rest van Nederland toekomt. Dat scheelt gemeenten veel geld, komt het spelplezier ten goede en dit draagt bij aan de CO₂-besparing die we met z'n allen zo graag willen realiseren.

Kees van Oostenrijk

Bestuurder Band&Milieu in Nederland.

“Laten we hopen dat steeds meer wethouders het hoofd koel houden”



Zeven bestuursleden, drie vragen

Hoe belangrijk vinden bestuursleden van RecyBEM het recyclen van autobanden – gezien vanuit hun positie als fabrikant cq importeur? Hoe kijken zij naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM? Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken? Paul Eidhof, Herrold Boerma, Henri de Leeuw, Frans van Lenten, Jannes Bouman, Sebahattin Altintas en Hans Visser spreken zich uit.



Paul Eidhof,
Cluster Manager Benelux bij
Apollo Vredestein

Hoe belangrijk is recyclen van autobanden voor u als fabrikant?

“Noem het producentenverantwoorde-

lijkheid, milieuverantwoordelijkheid of maatschappelijke verantwoordelijkheid. Hoe je het ook noemt: wij bij Apollo Vredestein willen tijd, energie, aandacht en financiële middelen besteden aan een goede en verantwoorde recycling van autobanden.”

Hoe kijkt u naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM?

“We doen het in Nederland een stuk beter dan in bijvoorbeeld Duitsland, waar feitelijk weinig is geregeld. Wij blijven graag meedoen, en niet alleen omdat er een vorm van verplichting is. Daarbij zijn pyrolyse en devulkanisatie wat mij betreft de overtreffende trap van verwerking ten aanzien van duurzaamheid wat we verder moeten ondersteunen.”

Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken?

“Ik denk aan het stimuleren en ondersteunen van onderzoeken, bijvoorbeeld naar de mogelijkheden van devulkaniseren. Dat is wat mij betreft een veelbelovend spoor. RecyBEM kan de samenwerking zoeken met universiteiten en partners met bedrijven die brood zien in een bepaalde ontwikkeling. Wij kunnen met RecyBEM helaas geen grote investerings-trajecten financieren, maar we kunnen wel ontwikkeling en onderzoek stimuleren. Wat mij betreft leunen we met RecyBEM niet tevreden achterover vanuit de gedachte dat we het zo goed doen. We moeten de vinger aan de pols houden bij de ontwikkeling van nieuwe vormen van hoogwaardig hergebruik. Bij blijven en waar mogelijk vooruitlopen: zo zou ik het graag zien.”



Herrold Boerma,
Sales Director Benelux B2C
products bij Michelin
Nederland

Hoe belangrijk is recyclen van autobanden voor u als fabrikant?

“Wij nemen dat anno 2019 zeer serieus. Het volstaat al lang niet meer om een product te maken en je niet te bekommeren om wat er na gebruik mee gebeurt. Bij Michelin wordt veel nagedacht over de ‘footprint’, door banden te maken die lang meegaan en die zich goed laten recyclen. Wij voelen de verantwoordelijkheid.”

Hoe kijkt u naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM?

“Door de producentenverantwoordelijkheid via RecyBEM te organiseren hebben we een manier gevonden om het proces goed onder controle te houden. Zeker als ik het vergelijk met hoe het in sommige andere landen gaat, kan ik daar vanuit mijn positie alleen maar positief over zijn. Het is vrij uniek dat verschillende fabrikanten, de handel en de inzamelaars en verwerkers binnen deze organisatie zo kunnen samenwerken, met vertrouwen als uitgangspunt.”

Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken?

“We moeten actief en gericht werken aan de volgende stap. Wat doen we met al die banden? Er zijn afzetkanalen, maar kunnen we er nog meer vinden of helpen ontwikkelen? De druk uit de samenleving wordt steeds groter en RecyBEM kan nieuwe initiatieven ondersteunen. De vraag aan fabrikant en retailer wordt nadrukkelijker gesteld: wat doe jij eraan? Daarnaast hebben we te maken met internationale bandenstromen. Hoeveel banden worden er in de markt gezet en hoeveel worden er ingezameld. Hoe houden we de balans goed. Een extra uitdaging voor de komende jaren!”



Henri de Leeuw,
Voorzitter van de Vereniging
Band en Milieu en Manager
Tyre Information Centre bij
Apollo Vredestein

Hoe belangrijk is recyclen van autobanden voor u als fabrikant/importeur?

“Dit is voor iedereen belangrijk dus ook voor de fabrikant/importeur. We willen immers niet dat gebruikte banden in ons milieu rondslingeren. Als fabrikant/importeur vallen we daarbij onder de zogenaamde ‘producentenverantwoordelijkheid’. Dat betekent dat we mede verantwoordelijk zijn voor het afvalbeheer van de banden die we op de markt brengen.”

Hoe kijkt u naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM?

“De grondleggers van het systeem van éénmaal-oud-voor-éénmaal-nieuw, hebben destijds een goed doordacht systeem ontwikkeld. RecyBEM is, sinds 2004, belast met de juiste uitvoering van dit systeem, ook bekend als “Besluit beheer autobanden”. Dat RecyBEM hier goede invulling aan geeft blijkt uit het feit dat het RecyBEM-systeem in 2015 door het ministerie van Infrastructuur & Milieu algemeen verbindend is verklaard. Dit betekent dat producenten/importeurs die autobanden op de Nederlandse markt zetten bij wet verplicht zijn om de afvalbeheerbijdrage af te dragen.”

“In de dagelijkse praktijk betekent dit dat RecyBEM nauwlettend in de gaten houdt of de bandenbalans klopt – en zondig actie onderneemt. RecyBEM zorgt ervoor dat geldstromen kloppen, dat alle schakels in de keten hun verplichtingen invullen en dat de gecertificeerde inzamelaars en verwerkers worden gecontroleerd op het voldoen aan de kwaliteitseisen. Onlangs is de digitale begeleidingsbon geïntroduceerd om de administratieve lasten verder te verlichten, om fraude te voorkomen en om een positieve bijdrage te leveren aan het milieu. De algehele digitalisering van het RecyBEM-systeem zorgt voor betere analyses en mogelijkheden om de werking van het systeem te controleren en waar nodig bij te sturen. Al met al ben ik ervan overtuigd dat RecyBEM een uitstekende invulling geeft aan haar taken.”

Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken?

“We vinden het ondertussen zo gewoon (zie vorige vraag) dat RecyBEM haar kerntaken goed uitvoert. De uitdaging is om scherp te blijven en alle partijen te dienen, groot en klein. Belangrijk is dat RecyBEM projecten blijft ondersteunen die de bandenketen nog meer circulair maken. De laatste jaren is er een toenemende aandacht vanuit de politiek en de maatschappij voor het milieu. Dit is een goede ontwikkeling zolang de discussie wordt gevoerd op inhoud. RecyBEM moet ook de komende jaren blijven faciliteren dat de politiek, de industrie en de verschillende overkoepelende organisaties

met elkaar in gesprek blijven. Op het moment dat we elkaar begrijpen, kunnen wij de juiste stappen ondernemen naar een duurzamere maatschappij.”



Frans van Lenten,
Voorzitter van de Raad van
Toezicht van de Stichting
Fonds Band en Milieu,
Managing Director bij
Van den Ban Autobanden

Hoe belangrijk is recyclen van autobanden voor u als fabrikant/importeur?

“Gezien het maatschappelijk belang om verantwoord met het milieu om te gaan, is het recyclen van banden daar een aspect van. Dit dient dus goed georganiseerd, controleerbaar en met een juiste communicatie naar de markt toe te gebeuren.”

Hoe kijkt u naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM?

“Ik ben vanaf het begin als lid van de vereniging, bestuurslid en voorzitter van de Raad van Toezicht betrokken. Daarom ben ik wellicht enigszins subjectief. Echter de feiten en cijfers spreken voor zich, dus ook objectief kunnen we vaststellen dat het RecyBEM-systeem fantastisch functioneert!”

Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken?

“Enerzijds wat we alle jaren al doen: de marktontwikkelingen op gebied van bandenproductie, bandendistributie, inzameling en hergebruik blijven volgen. Anderzijds bewaken dat de zogenaamde bandenbalans ook daadwerkelijk in balans blijft, ergo de ingezamelde banden in aantallen gelijk zijn aan wat de fabrikanten en importeurs op de markt hebben gebracht.”



Jannes Bouman,
senior Vice President bij
Pon Automotive

Hoe belangrijk is recyclen van autobanden voor u als fabrikant/importeur?

“Recycling van autobanden is essentieel voor de hele industrie. Het is de verantwoordelijkheid van iedereen en dus ook van de autobandenindustrie om zorgvuldig om te gaan met grondstoffen en het milieu in het algemeen. Autobandenrecycling hoort daarbij. Daarbij zou 100 procent hergebruik het doel moeten zijn.”

Hoe kijkt u naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM?

“RecyBEM geeft een goede invulling aan de doelstelling om alle banden uit de vervangingsmarkt in te zamelen en zo hoogwaardig mogelijk te verwerken. Alle schakels in de keten worden betrokken en het door RecyBEM gecreëerde draagvlak is enorm groot. RecyBEM is inmiddels de benchmark in Europa en ver daarbuiten.”

Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken?

“RecyBEM zal de komende jaren aandacht moeten schenken aan steeds ondoorzichtiger goederenstromen (door internationalisering en internet) en aan onderzoek naar nieuwe toepassingsmogelijkheden voor de grondstoffen die in banden zitten verwerkt. Digitalisering van de maatschappij en dus ook van banden zal tracking en tracing van cradle to cradle steeds beter mogelijk maken.”



Sebahattin Altintas,
CFO Pirelli Tyres Benelux

Hoe belangrijk is recyclen van autobanden voor u als fabrikant/importeur?

“Recycling in het algemeen en (voor ons) recycling van autobanden in het

bijzonder zijn niet meer weg te denken in onze hedendaagse bedrijfsvoering. Duurzaamheid is niet enkel een recycling-proces maar is een andere manier van ondernemen waarbij economische, sociale en milieuverantwoordelijkheden geïntegreerd moeten worden in de dagelijkse activiteiten van het bedrijf. Producenten kan niet meer losgekoppeld worden van duurzaamheid met het oog op de schaarste van middelen en de impact op de omgeving.”

Hoe kijkt u naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM?

“RecyBEM heeft zich de afgelopen jaren geprofileerd als HET aanspreekpunt wanneer het gaat om bandenrecycling. Het is

belangrijk dat de sector een eenduidige en gestructureerde aanpak heeft omtrent dit onderwerp en RecyBEM geeft hier de juiste invulling aan. De afgelopen jaren bewijzen dat RecyBEM ontwikkelingen op dit gebied goed in de gaten houdt en de circulaire economie vanuit alle kanten probeert te stimuleren. Daarnaast speelt RecyBEM een cruciale rol in het monitoren van de ontwikkelingen op de bandenmarkt en het behoud van de balans op de markt tussen ingezamelde en nieuw verkochte banden.”

Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken?

“Het in balans houden van de bandenmarkt en zorgen voor een circulaire economie voor de banden: dat blijven de meest belangrijke taken. Daarnaast is investering in technologie en ontwikkeling op het gebied van bandenrecycling een belangrijk aandachtspunt. Vanuit het gezamenlijk belang van de sector maar ook vanuit maatschappelijk belang is het essentieel dat RecyBEM aandacht blijft schenken aan nieuwe studies en onderzoeken om nieuwe mogelijkheden te vinden voor bandenrecycling.”



Hans Visser,
Managing Director bij
Inter-Sprint

Hoe belangrijk is recyclen van autobanden voor u als fabrikant/importeur?

“Onder verantwoordelijk ondernemen valt ook de zorg om recyclen van autobanden goed te regelen. Door als importeur deel te nemen aan het RecyBEM-systeem kunnen wij in de keten de verantwoordelijkheid dragen om het recyclen van autobanden op een goede manier uit te voeren. Recyclen via RecyBEM is belangrijk om verantwoord ondernemen te stimuleren.”

Hoe kijkt u naar de invulling van bandenrecycling door RecyBEM?

“Door gezamenlijk op te treden als fabrikant/importeur met RecyBEM is er een professionele organisatie die de verantwoordelijkheid neemt voor het recyclen van autobanden. RecyBEM zorgt voor een kwalitatieve bewaking door de bedrijfskolom dat gebruikte autobanden goed verwerkt worden. Zodat de branche zijn verantwoording neemt in het verantwoord ondernemen. RecyBEM neemt zijn verantwoordelijkheid zoals dat hoort.”

Waar moet RecyBEM in de komende jaren aandacht aan schenken?

“De komende jaren moet RecyBEM zorg dragen voor datgene waar wij vijftien jaar geleden mee begonnen zijn: het waarborgen van een kwalitatief hoogwaardig recyclingsysteem en het innoveren van het systeem. Zodat de fabrikanten en importeurs hun doelstellingen kunnen halen in het verantwoord ondernemen.”

Door: Arjen van der Sar

“RecyBEM is een voorbeeld voor Europa”

RecyBEM, de organisatie die voor de bandensector in Nederland de producentenverantwoordelijkheid vormgeeft, is in sommige opzichten een voorbeeld voor Europa. Dat vindt Fazilet Cinaralp, de Secretary General van ETRMA, de European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA).



Fazilet Cinaralp

Een interview met Fazilet Cinaralp

“In 23 landen is nu een vorm van producentenverantwoordelijkheid voor autobanden gerealiseerd. In deze landen hebben de producenten besloten om het vraagstuk van de verantwoordelijkheid niet individueel, maar collectief aan te pakken en onder te brengen in één bedrijf. Een bedrijf zoals RecyBEM in Nederland. De Nederlandse aanpak onderscheidt zich van vrijwel alle andere landen. Er is in Nederland een lidmaatschap bij een vereniging en betaling van de afvalbeheersbijdrage aan een stichting. Dat is uniek omdat in andere landen de fabrikanten aandeelhouders zijn.”

Zeer gefocust en effectief

RecyBEM is daarnaast ook anders dan andere organisaties in Europa, omdat het zich beperkt tot banden van personenauto's en geen betrekking heeft op vrachtwagen en landbouwbanden. “Dat maakt RecyBEM ook zeer gefocust en effectief. De organisatie heeft de zaken in de afgelopen vijftien jaar enorm voortvarend aangepakt, dat is een compliment waard. Verder vind ik de kwaliteit van de processen van inzameling, sorteren en verwerking indrukwekkend, net als de selectie van banden die kunnen worden hergebruikt cq die de shredder in kunnen. Daar komt bij dat de certificering van inzamelaars en verwerkers echt een succesfactor is. Allemaal zaken die van RecyBEM een voorbeeld maken voor andere organisaties”, vindt Fazilet Cinaralp.

Bijzondere prestatie

“Ook is het bijzonder dat in Nederland twee grote groothandels cq distributeurs meewerken om de producentenverantwoordelijkheid in te vullen – een bijzondere prestatie van RecyBEM. Een positief signaal ook, dat aangeeft dat deze twee partijen zich werkelijk betrokken voelen en hun verantwoordelijkheid willen nemen en CSR, ‘corporate social responsibility’, belangrijk vinden.”

Een gevoelde verantwoordelijkheid die anno 2019 enorm belangrijk is. “De industrie, en niet alleen de bandenindustrie, voelt de druk. End-of-life, de circulaire economie: we moeten er over nadenken en eraan werken. Producenten moeten al bij het ontwerp nadenken over wat er met hun product gebeurt aan het

eind van de economische levensduur. Een uitdagende vraag! En ook een uitdaging. Productontwikkelaars zullen anders moeten denken, anders werken. Hoe kunnen zij het product zo ontwerpen en samenstellen dat recycling beter mogelijk wordt en betere resultaten geeft?”

Diep gevoeld besef

Volgens Fazilet Cinaralp zijn bandenfabrikanten zich zeer bewust van hun rol en positie. “Dat is niet alleen een door overheden opgelegde verantwoordelijkheid maar een diep gevoeld besef: wij stoppen de grondstoffen in ons product, hoe kunnen we recycling en hergebruik faciliteren?”

Eén manier is het ondersteunen van wetenschappelijk onderzoek naar nieuwe recyclingmethoden, erkent Cinaralp. “Ik zie dat fabrikanten daar een rol van betekenis kunnen spelen. En ik ben zeker optimistisch over dat dat ook – meer – gaat gebeuren. Gezien het aantal banden dat er in de wereld wordt gemaakt, hebben wij het over miljoenen tonnen aan resources. Dat is nog al wat. We zullen op termijn recycling alleen maar belangrijker zien worden. Het zal niet makkelijk worden, maar de industrie is zich van de toekomstige schaarste bewust, evenals van de noodzaak om grondstoffen te herwinnen.”

Fabrikanten: research ondersteunen

Naar de toekomst kijkend ziet Fazilet Cinaralp geen rol weggelegd voor eigen recyclingactiviteiten van bandenfabrikanten. “Ik denk dat end of ‘life cycle management organisaties’ zoals RecyBEM uitstekend zijn toegerust op hun taak. Bandenfabrikanten kunnen wel de noodzakelijke research ondersteunen, bijvoorbeeld door hun kennis in te brengen. Dat kan leiden tot nieuwe, hoogwaardige recyclingtoepassingen.

Toepassingen die we in de toekomst hard nodig zullen hebben!”



Door: Arjen van der Sar

Granuband, Kargro en Genan over de verwerking van autobanden

Innovatie bij de gratie van kwaliteit

De oprichting van RecyBEM heeft een systematiek opgeleverd voor de verantwoorde inzameling en verwerking van afgedankte autobanden. Maar voor inzamelaars en verwerkers is het belang groter, zeggen Jan Driessen, Maarten van Randeraat en Henkjan Bos, verwerkers binnen het RecyBEM-systeem. Alle drie vinden ze dat het systeem houvast biedt om hun bedrijf verder te ontwikkelen en om te innoveren. “Maar kwaliteit van inzameling en verwerking moet het uitgangspunt blijven – het is de basis voor innovatie”, zegt Henkjan Bos.

Met verwerkers terugkijken op vijftien jaar RecyBEM levert uiteenlopende zienswijzen op. Ze vinden allemaal dat het initiatief uit 2004 uiteindelijk een werkende structuur heeft opgeleverd waarbinnen inzamelaars en verwerkers hun activiteiten kunnen ontplooiën. Die structuur vormt ook de basis van innovatie. In het geval van Kargro gebeurt dat op het gebied van RCB (recycled black carbon), bij Genan gaat het om SAFE 5 rubber pellets, textiele vezels en cryogene rubberpoeder.

We legden ons oor te luisteren bij Granuband in Amsterdam, bij Kargro in Nederweert en Montfoort en bij Genan in Viborg (DK).

Granuband: “Zoveel kansen, ik heb er slapeloze nachten van”

Wat vijftien jaar RecyBEM heeft opgeleverd? Een vraag waar Maarten van Randeraat, eigenaar van de Granuband Groep, geen moeite mee heeft. Direct geeft hij aan dat RecyBEM een goede manier is om de afhandeling van producentenverantwoordelijkheid te organiseren. Al zegt hij erbij dat hij het nog steeds jammer vindt dat het ministerie niet ook de truckbanden en agrarische banden in het systeem heeft laten meenemen. Terugblikkend op vijftien jaar RecyBEM geeft Van Randeraat RecyBEM een pluim voor de wijze waarop de organisatie zich heeft gemanifesteerd bij de ophef die Zembla veroorzaakte rond SBR op de kunstgrasvelden.

Maar vooral biedt de goed georganiseerde inzameling verwerkers als Granuband de vereiste kwaliteitsbasis om nieuwe toepassingen te produceren voor rubbergranulaat. Van Randeraat mag graag vertellen over de pionierstijd: “In 1991 zat ik in de recycling van hout en sloopafval. Ik ben eigenlijk gewoon op goed gevoel met bandenrecycling begonnen, dat bestond toen nog niet: autobanden werden naar de stortplaats gebracht en dat was het. Ik heb contact gezocht met de gemeente voor een stuk grond en voor een vergunning. Bij de provincie was men duidelijk blij dat iemand met een alternatief kwam. Een medewerker van de provincie heeft het initiatief meegenomen naar

Den Haag en de rest is geschiedenis – er kwam wetgeving en storten werd inzamelen en recyclen.”

De eerste klant was een grote Duitse fabrikant van rubberproducten. Vele jaren later is Granuband zelf een grote partij, die niet alleen granulaat produceert, maar met eigen productiefaciliteiten ook zelf op grote schaal toepassingen produceert, zoals rubbertegels. “En het aantal nieuwe kansen voor rubbergranulaat is oneindig, ik heb soms zelfs slapeloze nachten, zoveel ideeën gaan er door mijn hoofd”, lacht Van Randeraat, die grootse plannen heeft. “Deze zomer wordt een nieuwe installatie afgeleverd waarmee wij onze productie in één klap verdubbelen. In 2022 verwerken wij niet 24 procent van onze eigen granulaatvoorraad tot nieuwe eindproducten, maar zelfs 80 procent!”, zegt Van Randeraat. Daar blijft het niet bij, want bij Granuband gonst het van de ideeën. “De circulaire economie, daar draait het nu om. Ook wij kunnen bijdragen aan het terugwinnen en hergebruiken van grondstoffen. We hebben een devulkanisatieproject in een vergevorderd stadium van voorbereiding. Daarnaast gaan we ook thermo-plasten produceren, daar kunnen wij voor de bouwbranche prachtige hoogwaardige producten van maken!”

Kargro: innoveren om nieuwe toepassingen te vinden

Voor de Kargro Group betekent ondernemen vooral innoveren. Jan Driessen, directeur-eigenaar van de Kargro Group, neemt ook deel in Black Bear Carbon in Nederweert, dat met pyrolysetechnologie RCB – recycled black carbon – wint uit oude autobanden. De black carbon vindt grif aftrek bij industriële partijen, onder meer de verfindustrie. Driessen noemt de RCB “een mooi voorbeeld van innovatie in autobandenrecycling”. De fabriek, die in februari getroffen werd door een brand, stond in de Global Cleantech 100, een internationale lijst met de top 100 van duurzame bedrijven. “Recycled Black Carbon zal niet onze laatste innovatie zijn”, zegt Driessen. “We werken aan een nieuwe vinding om hoog-

waardig te recyclen. Een nieuwe toepassing, die we mogelijk nog dit jaar lanceren”, zegt een hoopvolle Driessen.

Het zijn ontwikkelingen in professionalisering die zijn inzamelings- en verwerkingsbedrijven in de afgelopen vijftien jaar mede door de RecyBEM-systematiek hebben kunnen maken.

Genan: “Zoeken naar toepassingen mag nooit stoppen”

Ook Genan heeft een rijke historie in innovatie met rubber uit autobanden. Het bedrijf opende reeds in 1990 de eerste recyclingfabriek voor autobanden in Viborg, Denemarken. Later volgden vestigingen in de Duitse plaatsen Oranienburg, Dorsten en Kammlach. In 2014 opende Genan’s werelds grootste recyclingfabriek in Houston, Texas. Genan produceert al sinds 2013 een ultrafijn cryogeen vermalen rubberpoeder dat al sinds aanvang aan grote spelers in de bandenindustrie wordt geleverd.

Henkjan Bos is bij Genan verantwoordelijk voor sales in de Benelux, Midden-Oosten en delen van Azië en Afrika. Ook is hij verantwoordelijk voor de verkoop van cryogeen rubberpoeder aan de bandenindustrie. “Onze fabrieken produceren op grote schaal (ambient) rubbergranulaat en rubberpoeder van een zeer hoge kwaliteit. Hoe hoogwaardiger de toepassing, hoe fijner en zuiverder de rubberkorrel moet zijn. Ons topproduct is op dit moment cryogeen vermalen rubberpoeder. Dat maakte ons al in 2013 een leverancier van grondstof voor de autobandenindustrie – die graag gebruik maakt van gerecycled rubber. Hoe hoogwaardiger, hoe meer geschikt voor hergebruik in banden.”

Hoogwaardige input

Hoogwaardiger betekent in dit geval: van hoge kwaliteit met een minimum aan vervuiling. Wat heeft RecyBEM in dat opzicht in de afgelopen jaren betekend voor Genan? Axel Meyer maakt zijn punt: “Om op hoog niveau te innoveren, moeten wij kunnen rekenen op hoogwaardige input. Het belang van een goed geoliede RecyBEM die scherp is op hoogwaardige inzameling kan dus wat mij betreft niet genoeg onderstreept worden. Iedere band moet goed met de hand geselecteerd en gecheckt worden op steentjes, hout en andere zaken. Onze kwaliteit begint bij de kwaliteit van inzameling en selectie!” Bij Genan zijn teams permanent bezig met uiteenlopende toepassingen voor gerecycled rubber, waarvan asfalt de oudste is. “Omdat asfalt een belangrijke toepassing blijft, zijn we recentelijk gaan samenwerken met de Duitse firma J. Rettenmaier & Söhne, producent van hoogwaardige organische vezels voor gebruik in onder meer de asfaltindustrie. We zijn blij met deze samenwerking en verwachten een sterke synergie”, zegt Bos, die verder wijst op het gebruik van rubbergranulaat op sportvelden en in de onderlaag. Ook op speelplaatsen blijft rubbergranulaat volgens Bos zeer gewild. “We hebben hoge verwachtingen – ik denk aan afzet over de hele wereld van ons nieuwe product Genan SAFE 5, een rubber pellet-product voor

deze markt, dat een betere elasticiteit geeft aan het eindproduct.”

Innovatie mag nooit stoppen

Genan wil alle stoffen per definitie zo hoogwaardig mogelijk verwerken. Bos: “Het verbranden van bijvoorbeeld textiel past dus eigenlijk niet in ons straatje. Wij stoppen daarom veel moeite in het vinden van nieuwe toepassingen, ook voor bijvoorbeeld het textiel.” Niet zonder resultaat, onthult Axel Meyer, Head of Supply Management: “Ik verwacht dat wij nog dit jaar een praktische, werkende toepassing voor textiel kunnen presenteren.”

Voor de toekomst van recycling kijkt Genan ook naar de bandenfabrikanten. Axel Meyer verwoordt de gedachte: “Banden moeten recyclebaar zijn. Produceer dus een band waarvan de grondstoffen op een goede manier te recyclen zijn. En niet een band, zoals ik wel eens zie, waarin stoffen zijn bijgemengd die het terugwinnen van grondstof onmogelijk maken. Dat kan in onze optiek eigenlijk niet, wij vinden dat verschrikkelijk. Niet in het belang van de ontwikkeling van de circulaire economie.”

“Omarm de circulariteit”

Henkjan Bos hoopt dat de bandensector meer gerecycled rubber gaat gebruiken in het productieproces en tevens de ‘vergroening’ en ‘circulariteit’ meer gaat uitdragen. “De tijd is er rijp voor, ik denk dat het publiek klaar is om een actieve koopkeuze te maken voor een band die deels van gerecycled materiaal is gemaakt. Zoals alles wat gerecycled is, op dit moment de wind mee heeft. De aanvankelijke negatieve perceptie dat een gerecycled product minder van kwaliteit is, bestaat nauwelijks meer. Mijn wens voor de toekomst is dan ook dat alle partijen in de sector de circulariteit omarmen, ieder in zijn eigen deel van de keten.”

Tim van der Rijken:

samenwerken met landen om ons heen?

Tim van der Rijken, secretaris van VACO en vertegenwoordiger van de Nederlandse bandenrecyclers, prijst de kwaliteitsstandaarden van de RecyBEM-gecertificeerde recyclers, maar realiseert zich dat de Nederlandse markt relatief klein is en dat het voor optimalisatie van verwerkingsmogelijkheden verstandig is om te kijken hoe we aan kunnen haken bij landen om ons heen. “We moeten kijken hoe we dit in Europees verband kunnen gaan aanpakken.

Dat dient het belang van hoogwaardige recycling en het vinden van nieuwe toepassingen en van een duurzame, gezonde inzameling en verwerking.” Van der Rijken wijst op de goede contacten die met name bestaan met verwerkers in Duitsland en België: “Maar ook met andere landen kan uitbreiding van de contacten heel interessant zijn voor een duurzame en gezonde branche.” Voor een goede toekomst van het systeem met goede verwerkingsmogelijkheden pleit Van der Rijken voor een Europese aanpak: “De regelgeving voor bandenproductie is al Europees en je mag ook verwachten dat dat ook steeds meer gaat gelden voor de regelgeving rond gebruikte producten. Ik ben van mening dat wij dan ook in Europa een vuist moeten kunnen maken.”

Heeft u onze seizoensadvertenties in 2018 gezien?

Acht miljoen oude autobanden inzamelen per jaar...

...dat zijn alle ingeleverde gebruikte personenwagenbanden in Nederland

...dat is gelijk aan de oppervlakte van 400 voetbalvelden

...op milieuverantwoorde wijze verwerkt

...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen

...dit betekent bijna 60.000 ton minder CO₂-uitstoot

...daarmee besparen we CO₂ gelijk aan de emissie van 400 miljoen autokilometers (10.000 keer de aardbol rond) of de aanplant van 400.000 nieuwe bomen

Oude banden, nieuw leven.

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu. Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt. RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier. Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&M algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet. www.bandenmilieu.nl

Acht miljoen oude autobanden inzamelen per jaar...

...dat zijn alle ingeleverde gebruikte personenwagenbanden in Nederland

...dat is gelijk aan de oppervlakte van 400 voetbalvelden

...op milieuverantwoorde wijze verwerkt

...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen

...dit betekent bijna 60.000 ton minder CO₂-uitstoot

...daarmee besparen we CO₂ gelijk aan de emissie van 400 miljoen autokilometers (10.000 keer de aardbol rond) of de aanplant van 400.000 nieuwe bomen

Oude banden, nieuw leven.

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu. Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt. RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier. Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&M algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet. www.bandenmilieu.nl

Acht miljoen oude autobanden inzamelen per jaar...

...dat zijn alle ingeleverde gebruikte personenwagenbanden in Nederland

...dat is gelijk aan de oppervlakte van 400 voetbalvelden

...op milieuverantwoorde wijze verwerkt

...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen

...dit betekent bijna 60.000 ton minder CO₂-uitstoot

...daarmee besparen we CO₂ gelijk aan de emissie van 400 miljoen autokilometers (10.000 keer de aardbol rond) of de aanplant van 400.000 nieuwe bomen

Oude banden, nieuw leven.

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu. Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt. RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier. Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&M algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet. www.bandenmilieu.nl

Acht miljoen oude autobanden inzamelen per jaar...

...dat zijn alle ingeleverde gebruikte personenwagenbanden in Nederland

...dat is gelijk aan de oppervlakte van 400 voetbalvelden

...op milieuverantwoorde wijze verwerkt

...dit levert 32 miljoen kilo hoogwaardige grondstoffen

...dit betekent bijna 60.000 ton minder CO₂-uitstoot

...daarmee besparen we CO₂ gelijk aan de emissie van 400 miljoen autokilometers (10.000 keer de aardbol rond) of de aanplant van 400.000 nieuwe bomen

Oude banden, nieuw leven.

RecyBEM B.V.
BAND & MILIEU

RecyBEM wenst u fijne feestdagen en een voorspoedig 'Oud voor Nieuw' in 2019. Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu. Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt. RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier. Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&M algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet. www.bandenmilieu.nl



Gecertificeerde inzamelaars

In 2018 heeft RecyBEM ruim 9,3 miljoen autobanden ingezameld. Onze tweentwintig gecertificeerde inzamelaars halen de gebruikte banden op bij inzameladressen en vervolgens zorgen onze gecertificeerde recyclers voor de milieuverantwoorde verwerking van de oude banden.

RecyBEM werkt samen met professionele bandeninzamelingsbedrijven. Zij zorgen voor een gestructureerde en efficiënte inzameling van gebruikte autobanden. De gecertificeerde inzamelingsbedrijven voldoen aan strenge kwaliteitseisen die contractueel zijn vastgelegd.

Onderstaande inzamelaars zijn ook te vinden op www.recybem.nl/inzamelaars

AT Bandenexport

Conradstraat 12
3364 AC SLIEDRECHT
Tel. (0184) 42 03 33
info@atbandenexport.com

AT Banden Weert V.O.F.

Roermondseweg 84 A
6004 AT WEERT
Tel. (0495) 58 79 45
atbandenweert@gmail.com

Berkvens Bandenrecycling

Vlechter 3
5711 LS SOMEREN
Tel. (0493) 49 12 32
pband@xs4all.nl

B.V. Autobandrecycling.nl

Voltaweg 1
9503 GR STADSKANAAL
Tel. (085) 27 36 759
info@autobandrecycling.nl

Euroband B.V.

Velsenstraat 4
4251 LJ WERKENDAM
Tel. (0183) 50 50 47
info@euroband.info

FTS Trading

Industrieweg 77
1775 PW MIDDENMEER
Tel. (0227) 50 13 68
info@ftstrading.nl

Granuband B.V.

Siciliëweg 20
1045 AS AMSTERDAM
Tel. (020) 497 82 01
inzameling@granuband.com

Gruba Autobanden B.V.

Hendrik ter Kuilestraat 201
7547 SK ENSCHEDE
Tel. (053) 436 70 46
info@gruba.nl

Groothandel Kranenburg

Achterstraat 10b
4115 RP ASCH
Tel. (0345) 50 17 41
groothandel@kranenburgvof.nl

Limado Autobanden Recycling B.V.

De Stater 10
5737 RV LIESHOUT
Tel. (0499) 42 10 14
Kantoor@limado.nl

Lintire B.V.

Lange Dreef 2
4131NH VIANEN
Tel. (0347) 34 44 01
info@lintire.nl

Reedijk Used Tyres B.V. Dordrecht

Pieter Zeemanweg 200
3316 GZ DORDRECHT
Tel. (078) 676 17 10
info@reedijkusedtyres.nl

Reedijk Used Tyres B.V. Elburg

Industriestraat 27
8081 HH ELBURG
Tel. (0525) 68 22 44
info@reedijkusedtyres.nl

Renewi Nederland B.V., Noord-Oost

Fokkerstraat 14
7903 AP HOOGEVEEN
Tel. (088) 700 30 50
noordoost@renewi.com

Robeo Car Tyres B.V.

Zuiveringweg 125
8243 PE LELYSTAD
Tel. (0320) 26 05 61
roboe@roboe.nl

Rubber Recycling Overpelt bvba

Emiel Vlieberghlaan 3
B-3900 OVERPELT / BELGIE
Tel. (0032) 11 806 488

Siba Autobanden B.V.

Industrielaan 22
5406 XC UDEN
Tel. (0413) 25 08 03
info@siba.nl

Bandenhandel Stienstra

It West 19
9284 KD AUGUSTINUSGA
Tel. (0512) 35 15 26
info@bandenhandelstienstra.nl

Bandenhandel Tielemans V.O.F.

Kruisstraat 126B
5502 JJ VELDHOVEN
Tel. (040) 254 53 32
info@tielemans-banden.nl

Total Recycling Industries B.V.

Newtonweg 3
8912 BD LEEUWARDEN
Tel. (058) 213 70 66
tri@tri.nl

Bandeninzamelingsbedrijf Van der Veen

Leitswei 5
8401 CL GORREDIJK
Tel. (0513) 52 96 00
info@ydevanderveen.nl

De Zwarte Band

Witte Paal 39
1742 NL SCHAGEN
Tel. (0224) 21 71 26
info@dezwarteband.eu

Onderstaande inzamelaar heeft tot en met 31 augustus 2019 een proefcertificaat:

Talen Banden Recycling B.V.

Wagenmaker 8
9502 ES STADSKANAAL
Tel. (0599) 65 86 53
talendenbandenrecycling@gmail.com



RecyBEM feliciteert iedereen uit de bandenketen met het succes van de afgelopen vijftien jaar.

Inzamelen oude banden. Voor een schoner milieu.

Alle gebruikte autobanden worden in Nederland door RecyBEM ingezameld en op een milieuverantwoorde wijze verwerkt.



RecyBEM is een initiatief van uw bandenleverancier. Het RecyBEM-systeem is door het ministerie van I&W algemeen verbindend verklaard (AVV). Hierdoor heeft RecyBEM kracht van wet.

www.bandenmilieu.nl

Oude
banden,
nieuw
leven.

RecyBEM B.V.



BAND & MILIEU